

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



ustang

1968

IDENTIFICATION DU PROPRIÉTAIRE

Numéro de garantie 8F02R-1825059

Nom du propriétaire Mr. Paul MARSAN

MARSAN

Adresse du propriétaire 504 Chemin Vieux-Moulin

L'ACADIE, Co St-Jean P.Q.

Date d'achat 9 Mai 1968

Vendeur autorisé Sud Automobile Inc.

Adresse 864 St-Laurent Longueuil que.

INDEX

NE MANQUEZ PAS DE LIRE LES PAGES EN COULEUR AU CENTRE DE CE MANUEL

La protection offerte par les garanties Ford y est expliquée.

Ampoules	43	Filtre d'huile	37
Avant-propos	1	Fonctionnement par temps froids	32
Batterie	38	Frein de stationnement	7
Caractéristiques de confort et de commodité	12	Fusibles	42
Caractéristiques de sécurité	8	Garantie	2
Capot	7	Huile à moteur	36
Carnasseries spéciales	21	Liquide de refroidissement	37
Ceintures de sièges	10	Lubrifiants	46
Chouffrette	15	Mise en marche du moteur	27
Clefs	5	Pneus — Changement	41
Climatiseur	17	Pneus — Entretien	38
Commandes	4	Pour obtenir le meilleur rendement possible de votre voiture	26
Commutateur d'éclairage	5	Publi-Service	59
Contenances	61	Radio	20
Contrôle de vitesse	30	Remorquage	41
Dossiers d'entretien	50	Tableau de bord	4
Entretien de Qualité	49	Toit de décapoteable	22
Entretien de qualité où que vous alliez	44	Transmission	28
Entretien occasionnel	47	Serrures de portes	7
Entretien quotidien	34	Sièges	20
Équipement facultatif	12	Ventilation	16
Essence	36	Volant facultatif	14
Essuie-glace	9		
Familiarisez-vous avec votre nouvelle voiture	3		

Au propriétaire

La Société Ford se souciant toujours de fabriquer des produits de la plus haute qualité, vous pouvez être légitimement fier de votre achat d'une voiture de fabrication Ford 1968 qui vous place parmi l'élite des acheteurs d'automobiles.

Ce manuel a été préparé pour vous renseigner sur le fonctionnement et l'entretien de votre nouvelle voiture. Vous remarquerez que nous n'avons rien épargné pour que votre voiture réponde en tous points à vos désirs et à vos besoins.

Lisez ce manuel attentivement. Les renseignements qu'il contient vous permettront d'obtenir un rendement maximum et de retirer tout le plaisir et toute la satisfaction en fonction desquels votre voiture fut construite.

Passiez aux pages suivantes et familiarisez-vous avec les superbes caractéristiques de votre voiture neuve. Elles sauront vous fournir d'agréables heures au volant pendant tout le temps que vous aurez cette voiture en votre possession.



M. S. McLaughlin
Vice-président, Gérant général
Division Ford
Ford Motor Company
Case postale 717
Dearborn, Michigan



S. A. Skillman
Vice-président des ventes
Ford Motor Company of Canada, Limited
Canadian Road,
Oakville, Ontario

À PROPOS DE LA GARANTIE



La garantie de votre véhicule 1966 vous protégera pendant une période de cinq ans ou 50,000 milles, selon la première éventualité, contre tout défaut de matières premières et de fabrication des mécanismes d'entraînement principaux, la réparation desquels s'avère très coûteuse. Toutes les autres pièces de la voiture (sauf les pneus) sont garanties contre de tels défauts durant une période de deux ans ou 24,000 milles, selon la première éventualité.*

Pour des renseignements détaillés concernant cette garantie et son exécution par les vendeurs autorisés Ford-Canada, consultez les pages en couleur au centre de ce manuel.

- * Ne s'applique pas aux véhicules utilisés hors des É.-U., du Canada ou de Porto-Rico, à l'exception de tout véhicule commandé par l'entremise d'un magasin ou poste d'échange des Forces armées américaines ou canadiennes.

Cette garantie a été rendue possible par les nombreux perfectionnements techniques des quelques dernières années. Ces perfectionnements ont aussi permis de réduire l'entretien routinier à un point où la plupart des propriétaires n'ont qu'à rendre visite à l'atelier de leurs vendeurs autorisés que deux fois par année.

Il y a certains points à propos de l'entretien et son rapport avec la garantie que vous devez bien comprendre:

1. Certains travaux d'entretien **DOIVENT ÊTRE** exécutés à intervalles réguliers afin de maintenir en vigueur la garantie des mécanismes d'entraînement. Ces travaux sont indiqués à la page 48. Vous devez voir à ce qu'un vendeur autorisé de la Ford Motor Company certifie au moins une fois par année que vous lui avez fourni preuve que ces travaux ont été exécutés.
2. Le coût de l'exécution de l'un quelconque de ces travaux d'entretien indiqués à la page 48 et de tous travaux d'entretien recommandés décrits à la page 49 **N'EST PAS** protégé par la garantie. Vous devrez payer pour faire exécuter ces travaux.

Cette remarquable garantie, secondée par l'exécution des travaux d'entretien sur une base régulière, contribuera à votre tranquillité d'esprit au cours des nombreux milles de conduite sans ennuis que ce véhicule est en mesure de vous fournir.

FAMILIARISEZ-VOUS AVEC VOTRE VOITURE NEUVE



AU COURS DES PREMIERS MILLES

Votre nouvelle voiture ne requerra pas une période de rodage prolongée bien que, par prudence, la plupart des propriétaires évitent la conduite soutenue à vitesses élevées au cours des premiers 1,000 milles. Durant cette période, variez occasionnellement la vitesse. Ceci permettra aux pièces de mieux s'ajuster l'une à l'autre.

Évitez aussi d'accélérer trop brusquement le moteur en rapport de basse vitesse. Ces quelques suggestions vous aideront à retirer le meilleur rendement possible de votre véhicule.

RÉPONSES À DES QUESTIONS SOUVENT POSÉES

1. Une huile de rodage n'est pas utilisée. L'huile dans le carter du moteur

est du même type que celle spécifiée pour les changements périodiques. Changez l'huile et remplacez le filtre à l'intervalle indiqué à la page 48. L'emploi de composés anti-friction au cours de la période de rodage n'est pas recommandé.

2. Après la livraison du véhicule, aucune inspection spéciale n'est requise avant l'intervalle spécifié à la page 48.

3. Les recommandations d'entretien sont présentées à la page 47. Les recommandations et les spécifications concernant l'huile à moteur sont indiquées à la page 46. Les recommandations relatives à la pression des pneus sont indiquées à la page 36. Les lubrifiants spécifiés sont indiqués à la page 40.

4. La caractéristique de lubrification à intervalles prolongés qui caractérise votre nouvelle voiture élimine la nécessité de faire lubrifier les joints à rotules de la suspension avant durant les 3 premières années ou jusqu'à concurrence de 36,000 milles, selon la première éventualité.

CONTRÔLE DE LA POLLUTION DE L'AIR

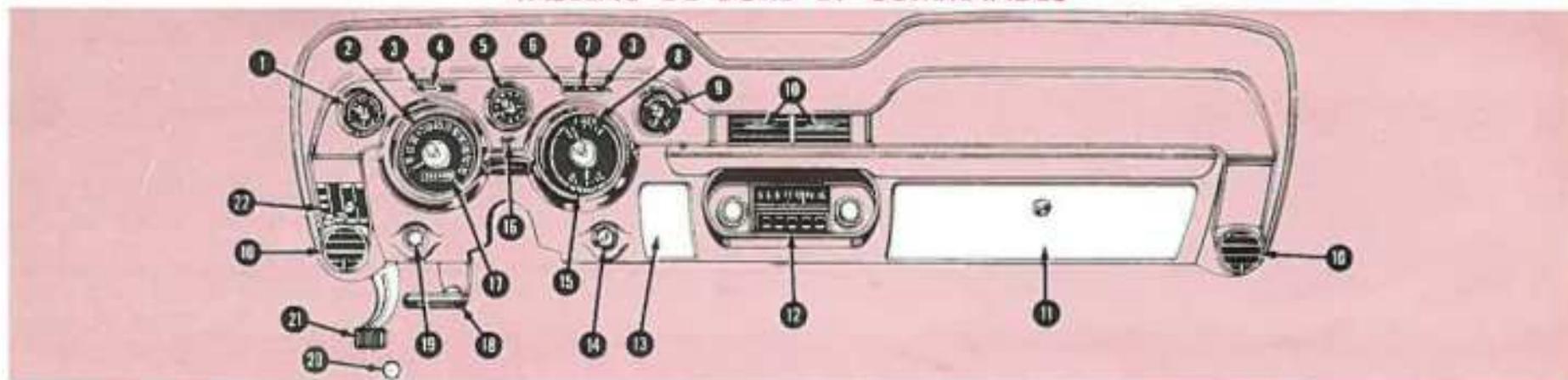
En vertu d'une loi fédérale, toutes les voitures et tous les camions légers américains de modèle 1968 sont munis de systèmes de contrôle de pollution d'air. Ces systèmes peuvent contrôler, dans les limites légales, la quantité des substances de pétrole non brûlées expulsées dans l'atmosphère par le moteur . . .

SI

VOUS faites effectuer régulièrement les services d'entretien spécifiés à la page 49.

VOUS SUIVEZ les recommandations présentées à la page 36 concernant les huiles et les filtres, ET les recommandations présentées à la page 28 concernant les changements de vitesse de la transmission ordinaire.

TABLEAU DE BORD ET COMMANDES



ARTICLE	Page	ARTICLE	Page	ARTICLE	Page	ARTICLE	Page
1 Indicateur de pression d'huile	6	7 Témoin de freins	9	12 Radio	18	17 Odomètre	6
2 Indicateur de vitesse	6	8 Indicateur de niveau d'essence	6	13 Cendrier et allume-cigarettes	5	18 Frein de stationnement	7
3 Indicateurs de virage	—	9 Indicateur de température	6	14 Commutateur d'allumage	27	19 Commutateur d'éclairage	5
4 Commande d'essuie-glace	9	10 Registres de climatiseur	16-17	15 Indicateur d'alternateur	6	20 Sélecteur de faisceaux	5
5 Horloge	6	11 Coffret de tableau de bord	—	16 Témoin de faisceaux route	6	21 Commande de lave-glace	9
6 Témoin de ceinture de siège	12					22 Commandes de chauffette au de climatiseur	15-17

CLEFS

CLEFS RÉVERSIBLES



PORTES AVANT ET ALLUMAGE



COFFRE À BAGAGES ET COFFRET DU TABLEAU DE BORD

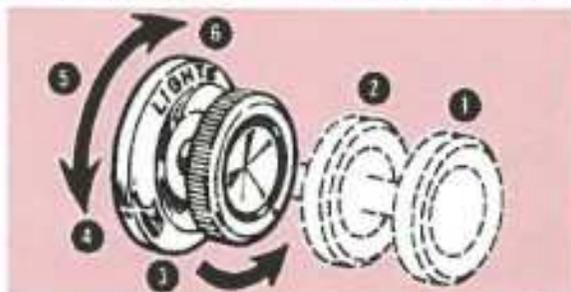


Prenez note de ces numéros. Ils vous permettront d'obtenir une clef de remplacement chez votre vendeur autorisé ou serrurier.

COMBATTEZ LE VOL D'AUTOMOBILES

Retirez toujours la clef d'allumage et verrouillez toutes les portes avant de laisser votre voiture.

COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE



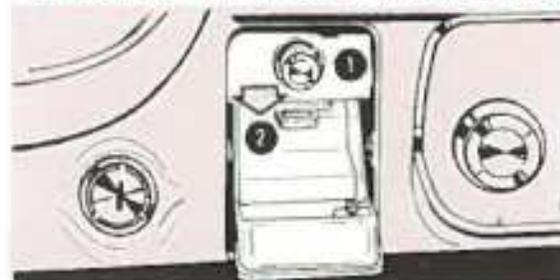
- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| ① Phares avant | ② Feux de stationnement |
| ④ Éclairage intérieur | ⑤ Intensité élevée |
| ③ Éclairage du tableau de bord | ① Faible intensité |



SÉLECTEUR DE FAISCEAUX

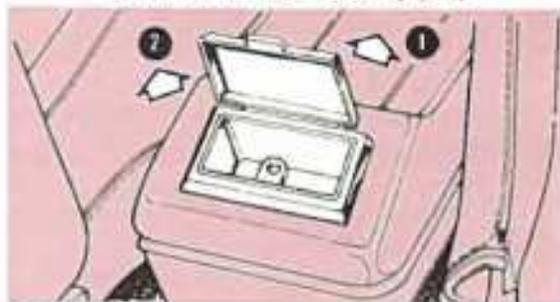
Lorsque les phares sont allumés, appuyez du pied gauche sur ce sélecteur pour passer d'un faisceau à l'autre. Lorsque les faisceaux-route sont utilisés, un témoin s'allume sur le tableau de bord.

CENDRIERS ET ALLUME-CIGARETTES



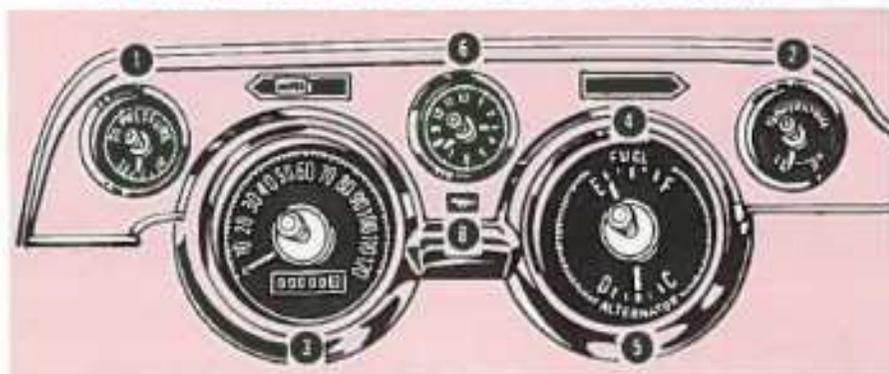
- ① Allume-cigarettes ② Appuyez pour enlever

CENDRIER DE CONSOLE



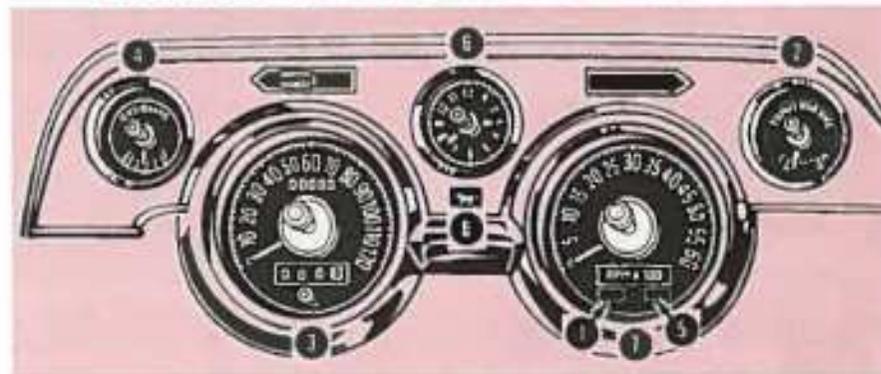
- ① Ouvrez complètement le couvercle.
② Tirez pour enlever

TABLEAU DES INDICATEURS STANDARD



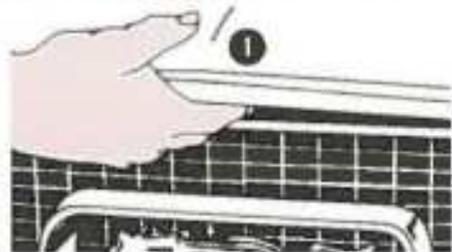
- ① — INDICATEUR DE PRESSION D'HUILE — Si l'aiguille reste à la marque "L", arrêtez le moteur et vérifiez le niveau d'huile. Ne conduisez pas la voiture lorsque l'aiguille est à la position "L" ou lorsque le témoin rouge "OIL" (tableau des indicateurs facultatif) s'allume.
- ② — INDICATEUR DE TEMPÉRATURE — Si l'aiguille reste à la marque "H", arrêtez la voiture immédiatement et laissez refroidir le moteur. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement.
- ③ — INDICATEUR DE VITESSE — L'indicateur de vitesse facultatif comporte un cadran réglable. Poussez le bouton et relâchez-le pour remettre à "0".
- ④ — INDICATEUR DE NIVEAU D'ESSENCE — Vérifiez lorsque la voiture est de niveau.

TABLEAU DES INDICATEURS FACULTATIF

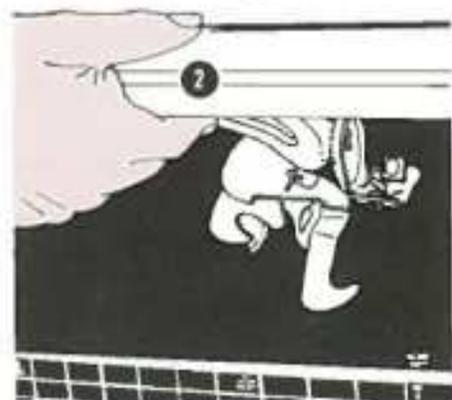


- ⑤ — INDICATEUR D'ALTERNATEUR — Si l'aiguille reste constamment sur le côté "D" ou "C" ou si le témoin rouge "ALT" (tableau des indicateurs facultatif) s'allume lors de la conduite normale, faites vérifier le système de charge.
- ⑥ — HORLOGE (FACULTATIVE) — POUR RÉGLER — Tirez complètement le bouton et tournez-le vers la droite pour corriger le retard et vers la gauche pour corriger l'avance. Il est important de tourner le bouton dans la direction appropriée étant donné qu'un mécanisme à l'intérieur de l'horloge règle automatiquement la vitesse de l'horloge. Pour de meilleurs résultats, n'effectuez qu'un réglage par jour.
- ⑦ — TACHYMÈTRE
- ⑧ — TÉMOIN DE FAISCEAUX-ROUTE

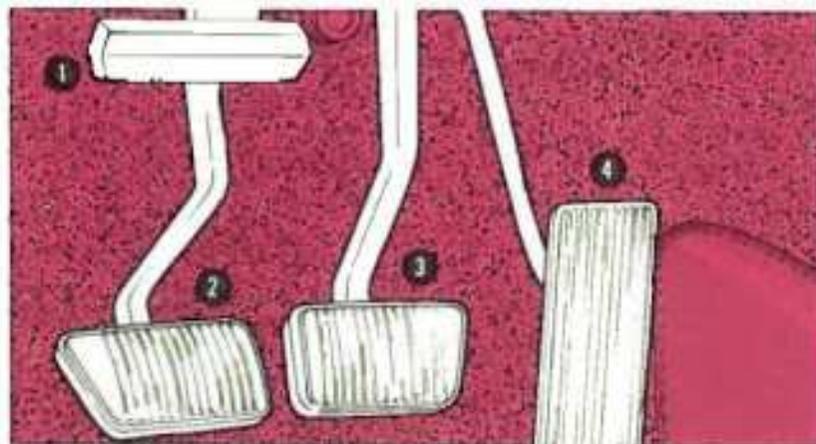
LOQUET DU CAPOT



Tirez le levier ① vers le haut et soulevez le capot ②



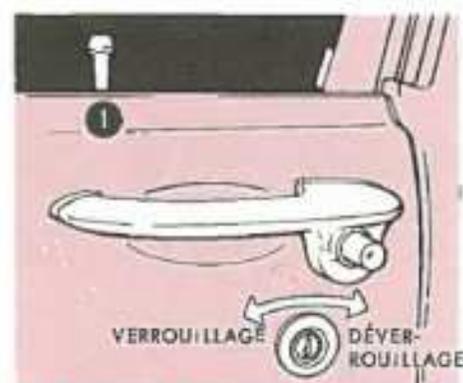
PÉDALES ET FREIN DE STATIONNEMENT



- ① Frein de stationnement — Tirez pour appliquer le frein et poussez pour le relâcher. En appliquant le frein de stationnement, appuyez en même temps sur la pédale de freins de service.
- ② Pédale de débrayage.
- ③ Pédale de freins de service. (Les freins s'ajustent automatiquement lors de leur application en marche arrière).
- ④ Pédale d'accélérateur.

AVERTISSEMENT: Appuyer inutilement sur la pédale de freins peut entraîner des températures élevées du mécanisme de freins, une usure excessive des garnitures et un endommagement possible des freins.

SERRURES DE PORTES



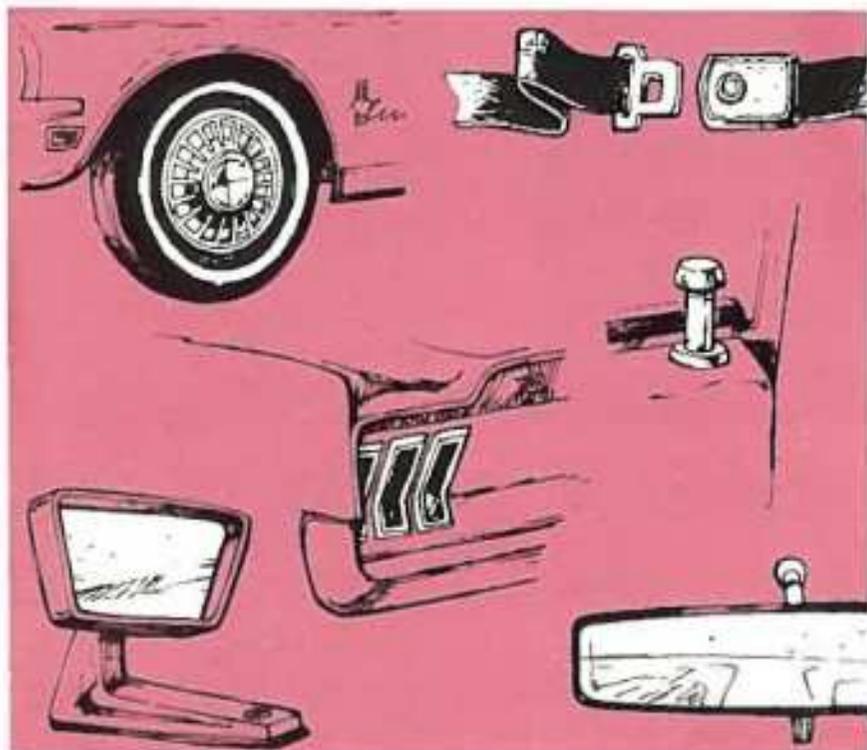
DE L'INTÉRIEUR

- Poussez le loquet ① vers le bas pour verrouiller.
- Tirez le loquet vers le haut pour déverrouiller.

DE L'EXTÉRIEUR

- Utilisez la clef—Tournez vers l'avant pour verrouiller. Tournez vers l'arrière pour déverrouiller.
- Pour verrouiller sans la clef—Poussez le loquet vers le bas et appuyez sur le bouton-poussoir de la poignée tout en fermant la porte.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ



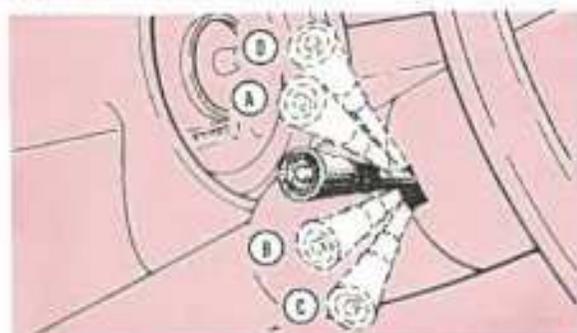
Les pages suivantes décrivent le fonctionnement de certains des nombreux articles de sécurité qui ont été ajoutés en 1968. Apprendre à les utiliser convenablement ne demande que quelques minutes — et peut vous sauver la vie.

Plusieurs améliorations touchant la sécurité sont "incorporées" dans votre nouvelle voiture cette année — elles sont invisibles et ne requièrent aucune directive d'utilisation.

N'oubliez pas, toutefois, que le facteur le plus important de la sécurité automobile, c'est toujours vous le conducteur. Observez toujours les règles suivantes:

- Attachez votre ceinture avant de démarrer et avisez vos passagers de faire de même.
- Assurez-vous que toutes les portes sont verrouillées avant de mettre la voiture en marche.
- Ne laissez jamais votre voiture sans d'abord avoir enclenché le frein de stationnement. Engagez les pignons de la transmission (position "PARK" dans le cas d'une transmission automatique).
- Avant de changer de voie, jetez un coup d'œil dans le rétroviseur intérieur et dans le rétroviseur extérieur.
- Voyez à ce que les pneus soient toujours gonflés aux pressions recommandées et remplacez tous pneus usés.
- Lorsque vous stationnez près de la route, actionnez les clignoteurs d'urgence.
- Soyez prêt à toute éventualité. Prévoyez les manœuvres des autres automobilistes.

INDICATEURS DE VIRAGE



Changement de voie

Placez le levier d'indicateurs de virage au premier cran **A** pour passer à la voie de droite ou à **B** pour passer à la voie de gauche. Retenez le levier dans cette position jusqu'à ce que la manœuvre soit complétée. Le levier reviendra automatiquement à la position neutre.

Virages

Pour les virages normaux, placez le levier aux positions **C** ou **B** (gauche ou droite). Le levier restera dans cette position jusqu'à ce que le virage soit complété.

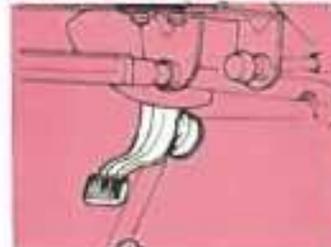
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

ESSUIE-GLACE À 2 VITESSES



Poussez le levier à droite pour actionner les essuie-glace. Au premier cran, les essuie-glace fonctionneront lentement et au deuxième, rapidement.

POMPE DE LAVE-GLACE



En actionnant ce levier du pied gauche, les essuie-glace s'actionneront automatiquement et continueront de fonctionner jusqu'à ce que vous relâchiez le levier.



TÉMOIN DE CEINTURE DE SIÈGE — disponible avec les ceintures de sièges Deluxe. S'allume lorsque le contact est établi au commutateur d'allumage et s'éteint automatiquement après quelques secondes.



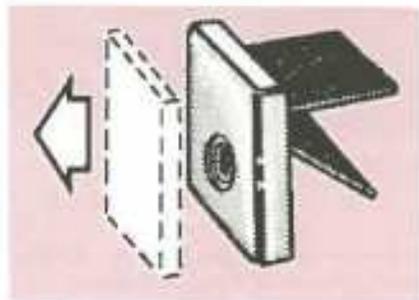
TÉMOIN DE SYSTÈME DE FREINS JUMELÉ — Le témoin de système de freins jumelé s'allume lorsque les freins sont appliqués si l'un ou l'autre système fait défaut. Conduisez à vitesse réduite jusqu'à la station-service la plus rapprochée.

COMMUTATEUR DE CLIGNOTEUR D'URGENCE

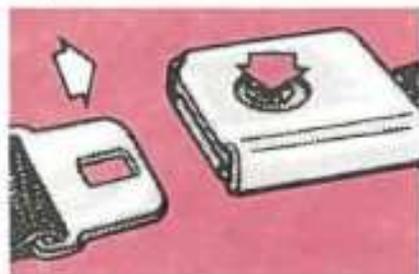
En poussant ce commutateur, tous les feux d'indicateurs de virage clignoteront continuellement. Le système fonctionnera sûrement, la clef d'allumage étant enlevée, durant deux heures (batterie pleinement chargée et en bon état) sans décharger excessivement la batterie.



CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ



Tirez pour allonger, la boucle étant en position verticale.



Insérez pour enclencher.

Poussez pour relâcher.

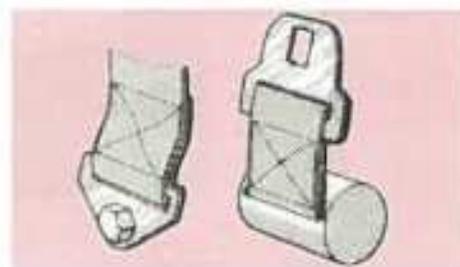


Tirez pour raccourcir, la ceinture étant enclenchée.

Pour plus de sécurité et de confort:

- Assurez-vous que la ceinture n'est pas tordue et qu'elle repose bien sur les hanches.
- Chaque ceinture ne doit servir à maintenir qu'une seule personne.

AVERTISSEMENT: Ne nettoyez pas les ceintures avec du naphte, etc. On déconseille aussi de teindre le matériel ou de le soumettre à tout blanchissage chimique étant donné la perte de résistance qui pourrait s'ensuivre. Pour nettoyer, utilisez tout savon ou détergent doux.



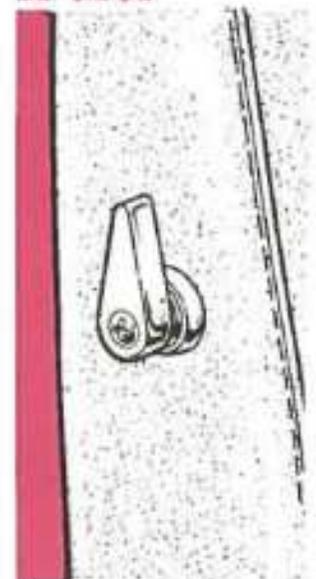
DISPOSITIFS RÉTRACTEURS

Tirez toujours complètement la ceinture hors du dispositif avant d'ajuster la ceinture et de l'attacher. Avant d'attacher la ceinture, tirez-la fermement afin de vous assurer qu'elle est complètement déroulée.

VÉRIFICATION DES ATTACHES

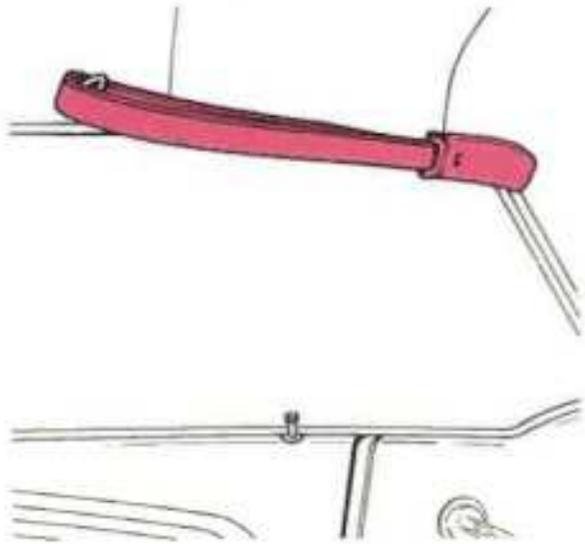
Pour votre propre sécurité, assurez-vous que les boulons de fixation de la ceinture sont solidement fixés au plancher.

LOQUET DE DOSSIER DE SIÈGE



Poussez le levier vers l'arrière pour relâcher le dossier.

CEINTURE EN DIAGONALE (facultative)



Lorsque la ceinture en diagonale ne sert pas, elle doit être pliée tel que démontré. Accrachez la ceinture sur le crochet situé sur le longeron du toit.



Enclenchez d'abord la ceinture de siège et ajustez-la bien (page 10).
Dégagez la courroie du crochet de retenue, sur le longeron du toit, et placez-la en diagonale d'une épaule à la hanche (de gauche à droite pour le conducteur, et de droite à gauche pour le passager).



Pour que la ceinture soit confortable, attachez-la de façon à ce qu'il y ait un jeu d'au moins deux paucés. La méthode d'attache est la même que celle de la ceinture ordinaire.

AVERTISSEMENT: La ceinture en diagonale ne doit jamais être utilisée sans la ceinture de siège ordinaire.

CARACTÉRISTIQUES DE CONFORT ET DE COMMODITÉ—VALEUR DE L'ÉQUIPEMENT FACULTATIF



12

Dans ses modèles 1968, Ford offre une gamme plus variée d'accessoires de confort et de commodité. Les accessoires installés à l'usine — climatiseur d'air, radio, appareil pour bandes stéréo, etc. — donnent à votre voiture un cachet tout à fait personnel.

Votre investissement dans ces accessoires se traduira par de nombreuses heures de conduite agréable et confortable et, lorsque viendra le temps d'échanger votre voiture, celle-ci vous rapportera plus parce qu'elle sera plus attrayante à son acheteur.

Aux pages suivantes, (13 à 20), vous trouverez des renseignements sur le fonctionnement de la chaufferette Ford MagicAir, du climatiseur SelectAir, du système de ventilation, du radio, du système stéréo ainsi que de plusieurs autres accessoires.

Si vous aviez oublié de faire installer tel ou tel accessoire facultatif lorsque vous avez commandé votre voiture, votre vendeur autorisé Ford-Canada pourra faire l'installation. Il a en stock nombre d'accessoires de confort et de commodité qui ajouteront encore davantage au plaisir de conduire.

Voyez à conserver à votre voiture son cachet Ford en y faisant installer des pièces authentiques Ford: elles sont fabriquées pour s'adapter parfaitement et durer plus longtemps.

ACCESSOIRES DISPONIBLES CHEZ VOTRE VENDEUR AUTORISÉ

- Appuie-tête
- Appui-tête
- Atelage pour remorque
- Climatiseur d'air, Deluxe et ordinaire
- Contrôle de vitesse
- Dégivreur de glace arrière
- Ensemble de fils pour remorque
- Étui pour rubans stéréo
- Nécessaires de Haute Performance
- Phares anti-brouillard
- Plaques de seuil de porte
- Pneus à neige
- Ressorts à air
- Rétroviseurs ordinaire et à télécommande
- Sélecteur automatique de faisceaux
- Servo-direction
- Tachymètre 900 T/M
- Téléviseur

TABLEAU DES TÉMOINS (FACULTATIF)

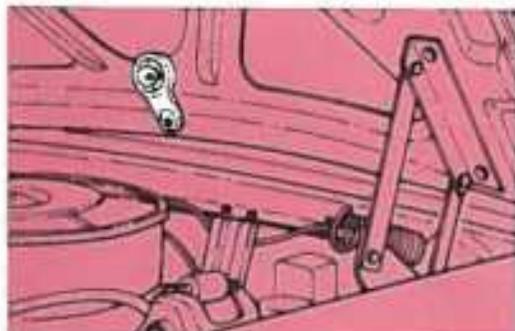


- 1 **TÉMOIN DE CEINTURES DE SIÈGE** — S'éteint automatiquement après quelques secondes.
- 2 **TÉMOIN DE PORTE ENTROUVERTE** — S'allume lorsqu'une ou plusieurs portes ne sont pas bien verrouillées.
- 3 **TÉMOIN DE BAS NIVEAU D'ESSENCE** — S'allume lorsqu'il y a moins de 3 gallons d'essence dans le réservoir.
- 4 **TÉMOIN DE FREIN DE STATIONNEMENT** — S'allume lorsque le frein de stationnement est appliqué.

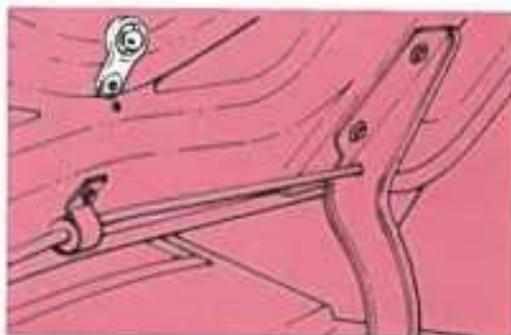
Dans les véhicules munis d'un climatiseur, le tableau des témoins est monté sur la console, en dessous du radio.

FEUX DE COURTOISIE (FACULTATIFS)

SOUS LE CAPOT



COFFRE À BAGAGES



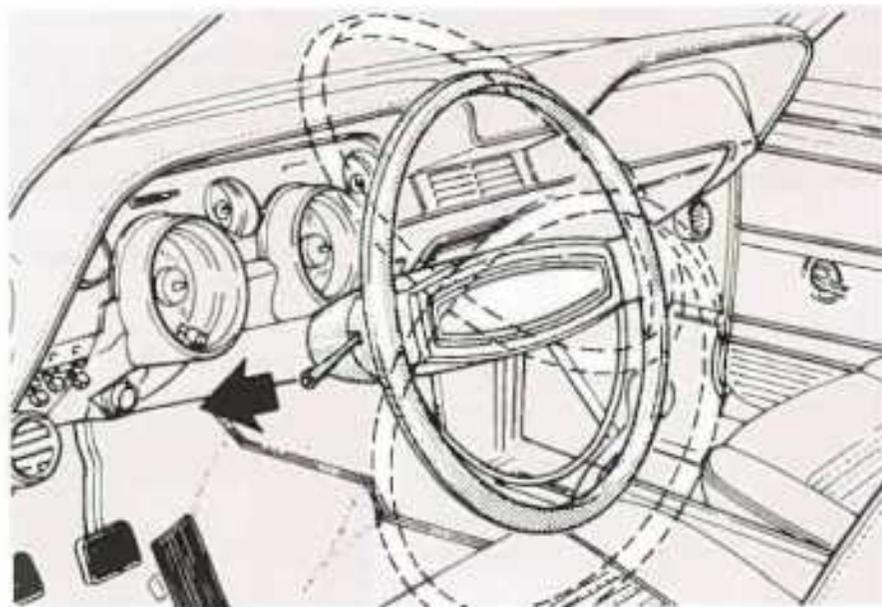
COMMUTATEUR DE PHARES ANTI-BROUILLARD (Facultatif)

REMARQUE: L'ensemble de feux de courtoisie comprend aussi: lampe et serrure de coffret de tableau de bord et lampe sous le tableau de bord.



VOLANT FACULTATIF

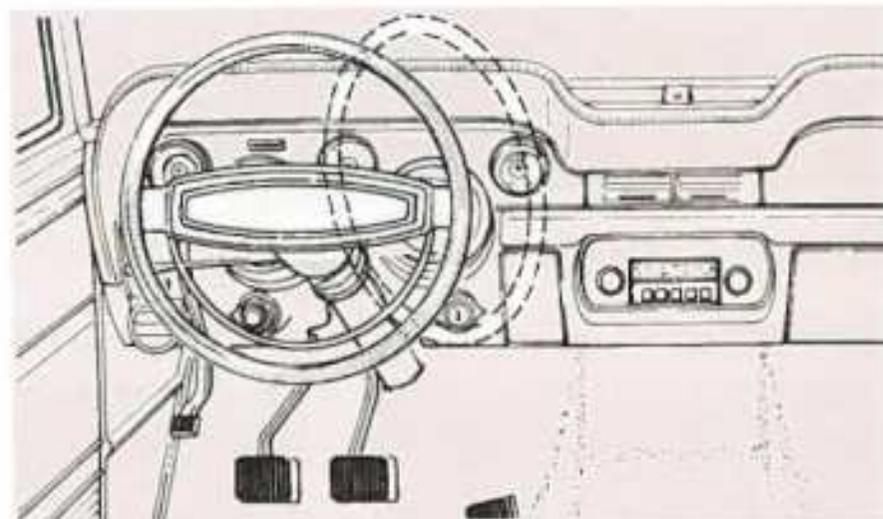
VOLANT INCLINABLE MANUEL



Pour changer l'angle du volant, poussez le levier d'indicateurs de virage et réglez le volant à la position désirée. Se règle à neuf positions.

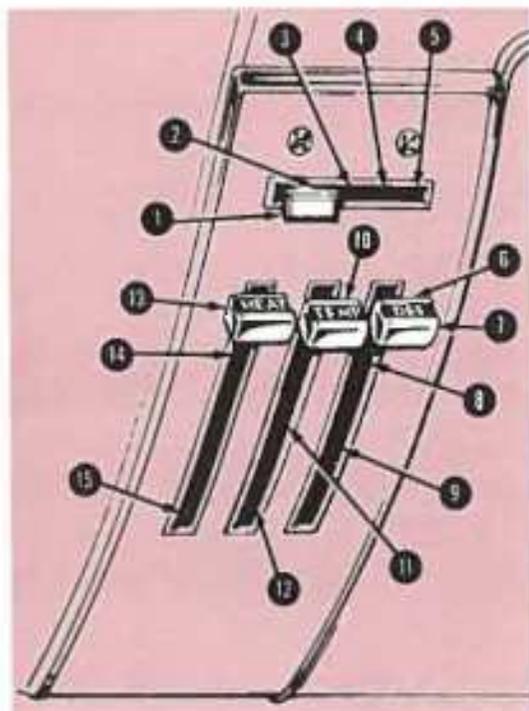
14

VOLANT INCLINABLE AUTOMATIQUE



Le volant se déplacera automatiquement vers le haut et vers la droite, lorsque le contact est coupé au commutateur d'allumage et que la porte du conducteur est ouverte. La voiture ne pourra démarrer lorsque le volant est en position inclinée. Le conducteur devra fermer la porte, placer le volant à la position de conduite normale et mettre la voiture en marche.

COMMANDES DE LA CHAUFFERETTE



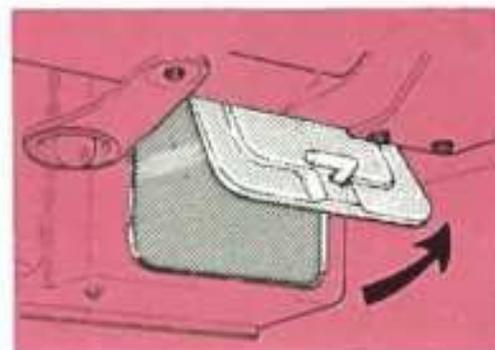
- 1 COMMUTATEUR DU SOUFFLEUR
- 2 POSITION FERMÉE
- 3 Vitesse lente
- 4 Vitesse moyenne
- 5 Vitesse rapide
- 6 DÉGIVREUR
- 7 Position fermée
- 8 Dégivrage et chauffage
- 9 Dégivrage maximum
- 10 COMMANDE DE TEMPÉRATURE
(vers le haut—refroidissement)
(vers le bas—chauffage)
- 11 Réchauffage minimum
- 12 Réchauffage maximum
- 13 COMMANDE DE RÉCHAUFFAGE
- 14 Chaleur et dégivrage coupés
- 15 Position de réchauffage
et de dégivrage

PRISES D'AIR



PRISE D'AIR DE GAUCHE

Tirez le bouton pour
admettre l'air frais
du côté du conducteur.



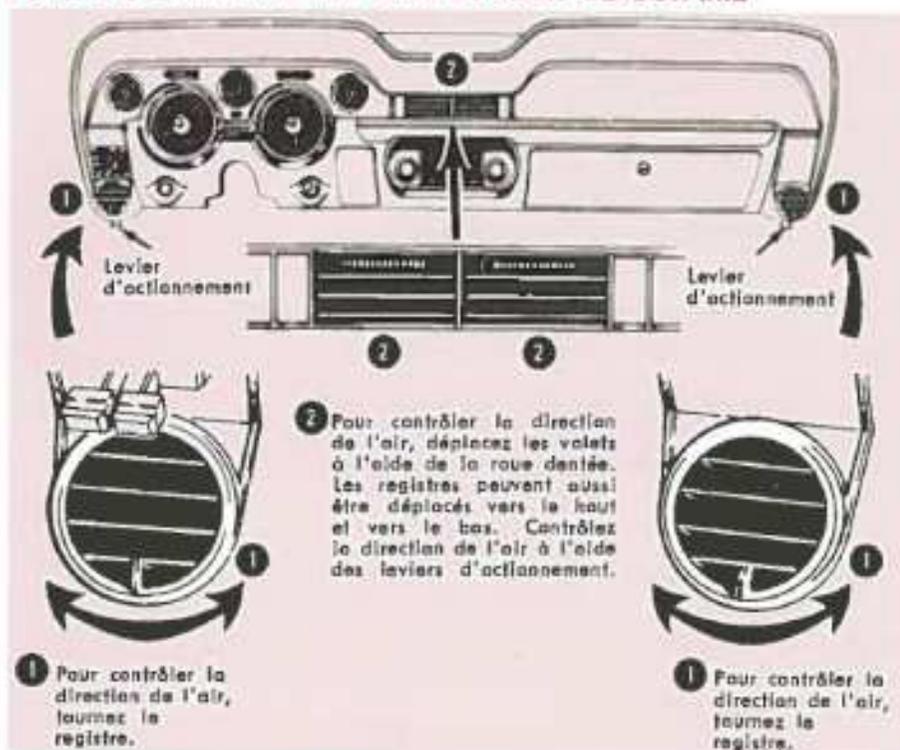
PRISE D'AIR DE DROITE

(Voitures non munies
d'un climatiseur
seulement)

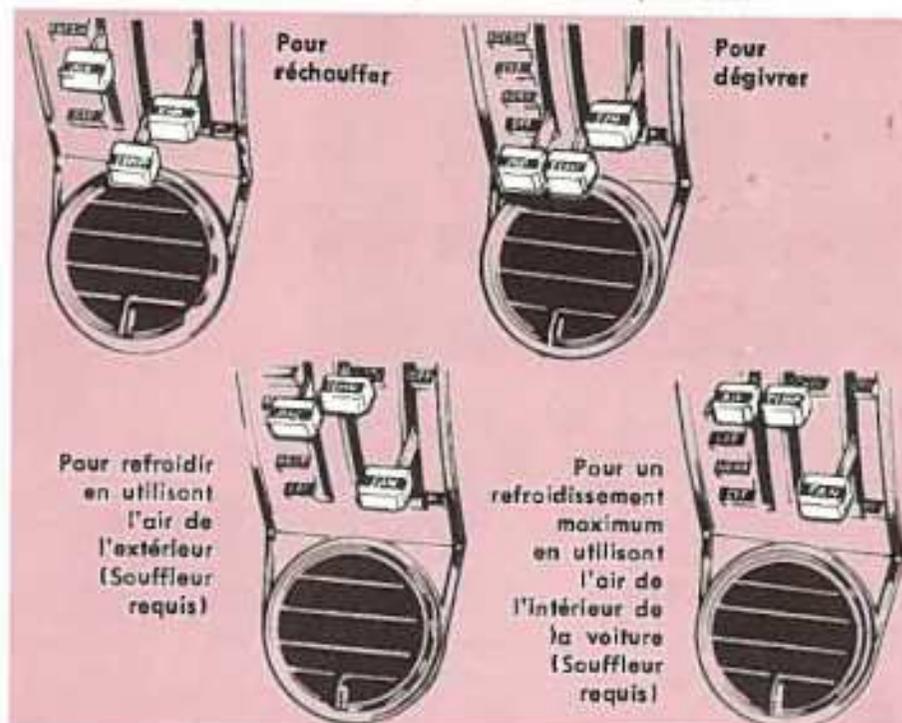
(Sous le coffret du
tableau de bord)
Tournez la poignée et
ouvrez le volet pour
admettre l'air du côté
du passager.

REFROIDISSEMENT

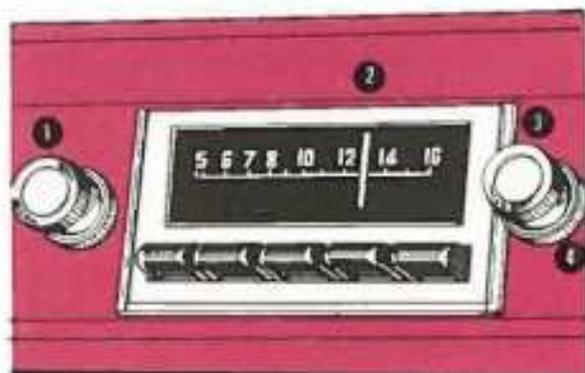
FONCTIONNEMENT DU CLIMATISEUR SELECTAIRE



COMMANDES — Les positions de réchauffage, de dégivrage et de refroidissement sont indiquées ci-dessous. Réglez les leviers tel qu'illustré.



RADIO AM (Facultatif)

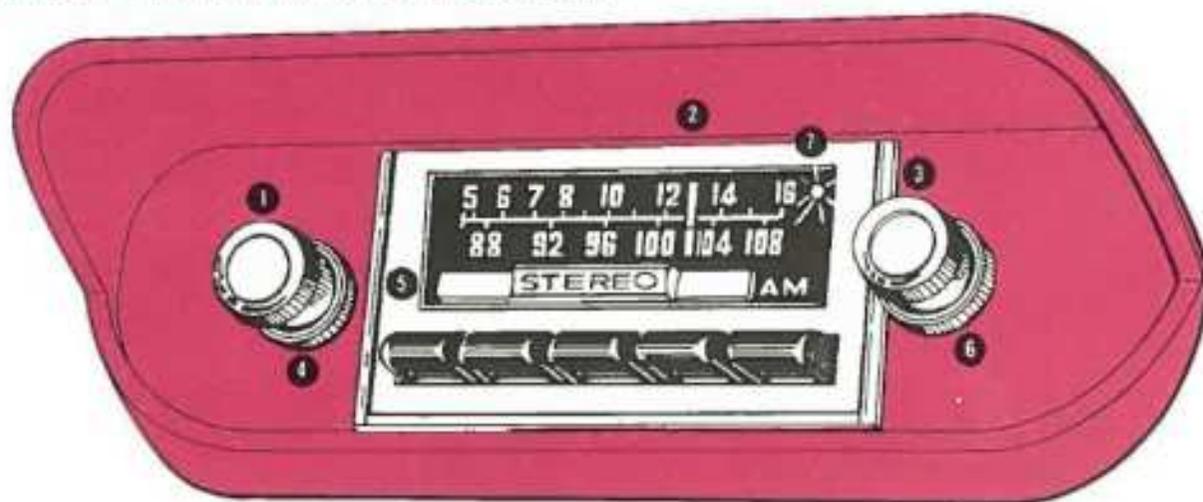


- 1 Contact et volume 2 Aiguille du cadran
3 Syntonisation manuelle 4 Commande de tonalité.

POUR RÉGLER LES BOUTONS-POUSOIRS

1. Tirez le bouton. 2. Syntonisez manuellement le poste désiré. 3. Poussez complètement le bouton.

RADIO AM/FM STÉRÉO (Facultatif)



- 1 Contact et volume 2 Aiguille du cadran
3 Syntonisation manuelle 4 Commande de tonalité
5 Barre coulissante AM/FM — pour la syntonisation manuelle, placez à gauche pour AM et à droite pour FM 6 Équilibrage des sons — Règle le volume des haut-parleurs avant et arrière

POUR RÉGLER LES BOUTONS-POUSOIRS

1. Allumez l'appareil et laissez-le se réchauffer durant au moins 15 minutes.

(suite à la page 19)

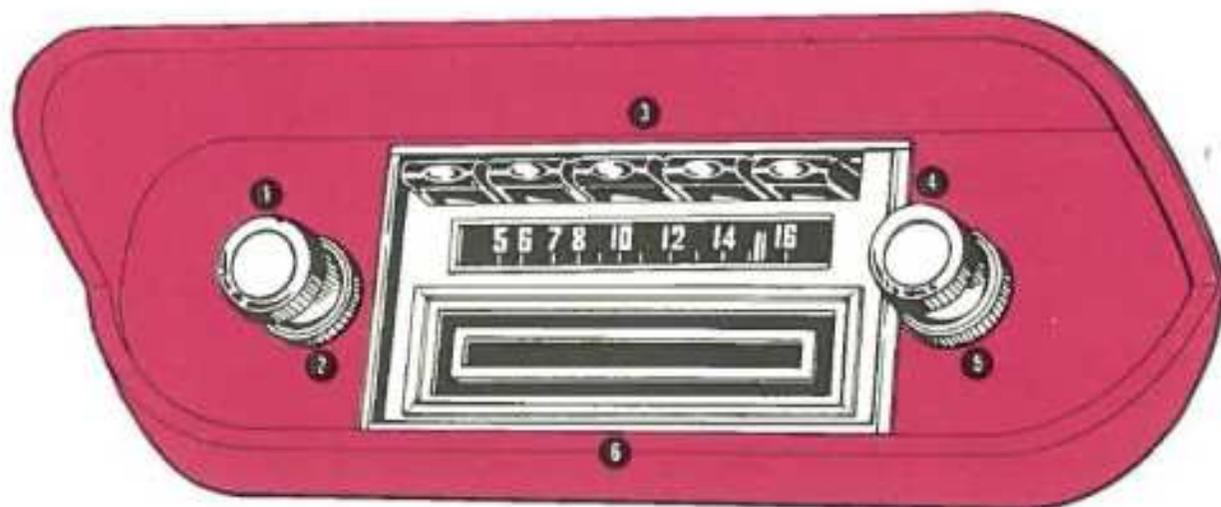
RADIO AM/FM STÉRÉO (suite)

2. Déplacez la barre coulissante AM/FM **3** à gauche pour la réception AM, tirez un bouton, syntonisez manuellement un poste, poussez fermement le bouton et relâchez-le. Réglez les autres boutons de la même façon.
3. Déplacez la barre AM/FM à droite pour la réception de postes FM et répétez les manœuvres indiquées au paragraphe 2 ci-dessus.
4. Le changement de sélection d'un poste AM à un poste FM et vice-versa n'altérera pas les réglages.

Votre radio AM/FM stéréo peut recevoir des émissions AM, FM et FM stéréo sans cartouche stéréo. Un témoin ombre **1** à droite du cadran brillera lors de la réception stéréophonique.

REMARQUE: Pour la meilleure réception FM possible, réglez l'antenne à une hauteur de 30 à 33 pouces. Les postes FM peuvent être captés dans un rayon d'environ 25 milles du poste émetteur selon la puissance du poste émetteur et la nature du terrain environnant.

APPAREIL POUR BANDES STÉRÉO — AM (Facultatif)



- 1** Contact et volume — Poussez et relâchez pour changer de sélection.
- 2** Commande de tonalité
- 3** Boutons-poussoirs AM (Pour régler: Tirez le bouton, syntonisez le poste, poussez fermement le bouton et relâchez-le).

- 4** Syntonisation manuelle AM
- 5** Équilibrage des sons (Règle le volume des haut-parleurs de droite et de gauche montés sur portes).
- 6** Cartouche de ruban
(suite à la page 20)

APPAREIL POUR BANDES STÉRÉO — AM (suite)

POUR FAIRE JOUER LE RUBAN STÉRÉO

1. Allumez l'appareil et insérez le ruban dans la rainure, le côté comportant une étiquette étant vers le haut, et l'extrémité ouverte la première. Assurez-vous que le ruban est bien assujéti dans la rainure.
2. Réglez le volume, la tonalité et l'équilibrage des sons. Chacune des sélections jouera automatiquement l'une après l'autre.
3. Pour changer manuellement la sélection, poussez le bouton de commande du volume, puis relâchez-le.

Cet appareil utilise des cartouches à rubans pré-enregistrés à 4 bandes et 8 voies. Remisez les rubans dans l'étui en plastique lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

POUR FAIRE JOUER L'APPAREIL RADIO

1. Retirez la cartouche de ruban de la rainure et allumez l'appareil.
2. Syntonisez le poste désiré et réglez ensuite la tonalité, le volume et l'équilibrage des sons.

RÉGLAGE DU SIÈGE AVANT

SIÈGE BAQUET



SIÈGE PLEINE LARGEUR AVEC APPUI-BRAS CENTRAL



CARACTÉRISTIQUES DES CARROSSERIES SPÉCIALES



DÉCAPOTABLES

Les décapotables de fabrication Ford sont conçus pour assurer le plus grand confort en toutes saisons. Le toit étant relevé, la décapotable devient une voiture fermée qui protège contre les intempéries comme tous sedans et elle offre de plus l'avantage d'une glace arrière qui peut être ouverte pour fournir une meilleure ventilation dans la voiture. Le toit étant abaissé, la décapotable vous offre une vue panoramique de tout ce qui vous entoure et vous permet de conduire confortablement au grand air.

Le toit en vinyle est fermement ancré à chaque arceau, ce qui élimine le "gonflement" typique d'autres décapotables sur nos routes. Le toit se nettoie facilement avec un savon doux et de l'eau — aucune solution nettoyante n'est nécessaire à moins que le toit ne soit sérieusement taché.

Aux pages 22 et 23, on explique le fonctionnement des caractéristiques de la décapotable.



TOIT PROFILÉ 2 + 2

C'est dans cette Mustang 2 + 2 à toit profilé et au style aérodynamique que l'on découvre des qualités introuvables nulle part ailleurs. Ajoutez à ceci l'élégance et les caractéristiques Ford et vous avez une voiture qui fait la joie de tous.

Lorsque munie du siège arrière rabattable et de la porte d'accès au coffre à bagages, tel que décrit aux pages 24 et 25, cette voiture peut transporter presque tout équipement sportif y compris des skis.

LUNETTE ARRIÈRE DE DÉCAPOTABLE



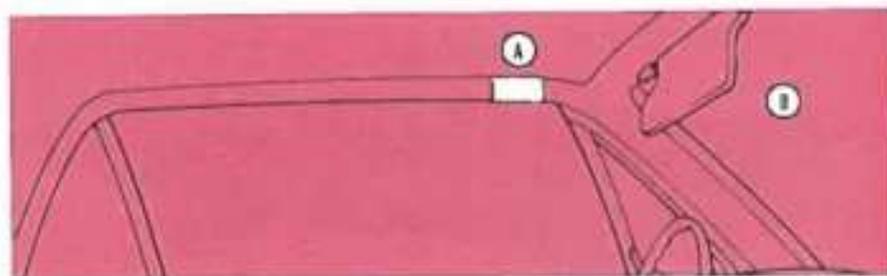
POUR OUVRIR LA LUNETTE (Verre ou plastique)

1. Videz le compartiment de remisage (C) derrière le siège arrière.
2. Ouvrez la fermeture-éclair (A).
3. Déclenchez la courroie de retenue (B).
4. Abaissez la lunette dans le compartiment (C) derrière le siège.

POUR FERMER LA LUNETTE (Verre ou plastique)

1. Retenez la lunette en position avec la courroie de retenue (B).
2. Fermez la fermeture-éclair (A).

TOIT DE DÉCAPOTABLE



POUR ABAISSER LE TOIT À COMMANDE ÉLECTRIQUE OU MANUELLE

1. La lunette arrière étant fermée — la fermeture-éclair doit être fermée avant d'abaisser le toit. La lunette arrière étant ouverte — la lunette doit reposer à plat dans le compartiment de remisage.
2. Déclenchez les fermoirs de droite et de gauche (A).
3. Dégagez le toit du pare-brise (B) et refermez immédiatement les fermoirs (A) pour éviter de couper le matériel du toit lorsque ce dernier est abaissé.
4. **Commande électrique** — Tirez le commutateur jusqu'à ce que le toit soit replié. **Commande manuelle** — Ne retenez pas le toit par les sections à charnières du longeron. Retenez plutôt le toit par les longerons, près de la section supérieure du pare-brise. Soulevez-le tout en poussant vers l'arrière. Continuez de pousser vers l'arrière et vers le bas jusqu'à ce que le toit soit replié. Poussez vers le bas sur chaque longeron jusqu'à ce que le loquet soit enclenché. Installez ensuite la housse protectrice.

HOUSSE DE TOIT DE DÉCAPOTABLE

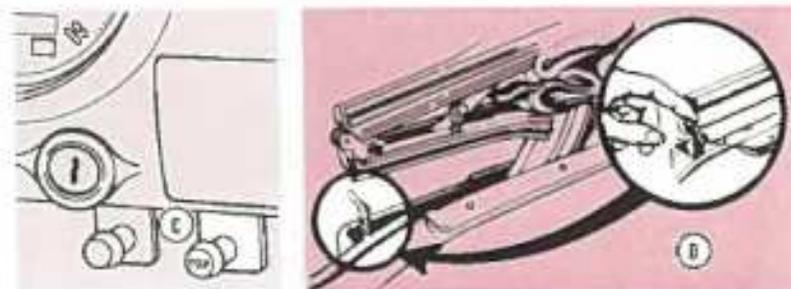
La housse se fixe à la maillure de carrosserie à l'aide de pièces de retenue à même la housse. Placez le rebord ① de la housse dans la rainure ② et enclenchez les pièces de retenue ③. Procédez de façon inverse pour enlever la housse.



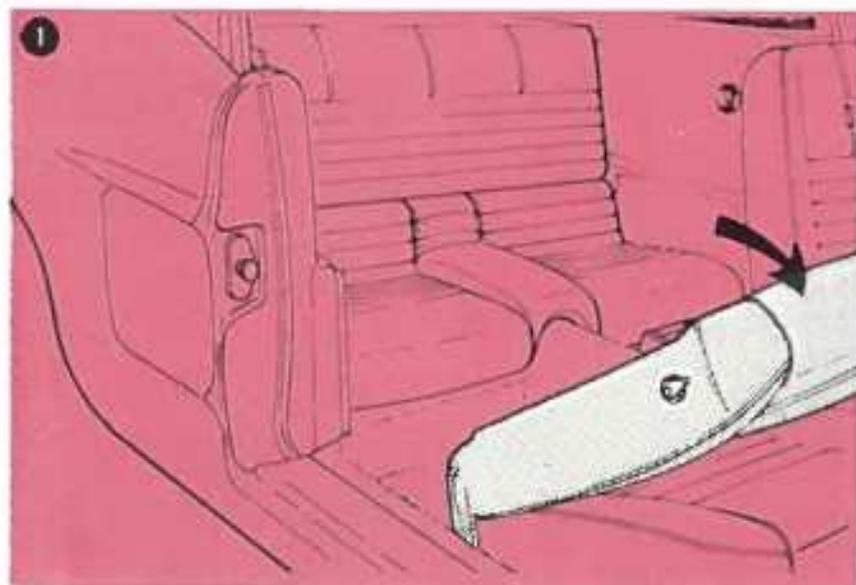
REMARQUE: N'ABAISSÉZ NI NE RELEVEZ LE TOIT LORSQUE LA VOITURE EST EN MOUVEMENT

POUR RELEVER LE TOIT À COMMANDE ÉLECTRIQUE OU MANUELLE

1. Abaissez partiellement toutes les glaces latérales. Enlevez la housse du toit et remisez-la dans son compartiment dans le coffre à bagages.
2. Déclenchez les fermais ① de gauche et de droite.
3. Dans le cas du toit à commande manuelle, déclenchez les deux laquets ② et saisissez un des longerons près de la section supérieure du pare-brise.
4. Poussez vers le haut et vers l'avant jusqu'à ce que le toit s'enclenche sur la section supérieure du pare-brise.
5. Dans le cas du toit à commande électrique, poussez le commutateur ③ vers le haut jusqu'à ce que le toit soit relevé et qu'il entre en contact avec la section supérieure du pare-brise.
6. Alignez les chevilles avec leurs trous respectifs dans la section supérieure du pare-brise.
7. Tirez le toit vers le bas en saisissant les longerons immédiatement à l'arrière des fermais ①.
8. Tirez les longerons vers le bas et enclenchez les fermais ①.



MODÈLE 2 + 2 — ACTIONNEMENT DU SIÈGE ARRIÈRE ET DU COFFRE À BAGAGES



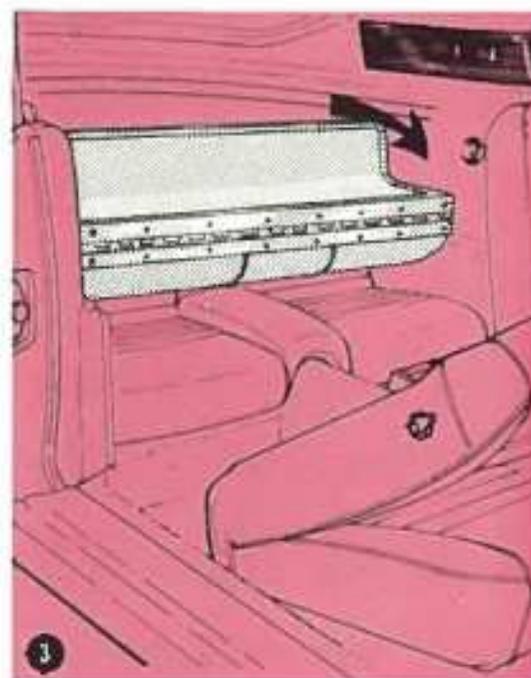
1 Poussez vers l'arrière le dossier du siège avant.



2 PUSSEZ LA POIGNÉE
DANS LE SENS
DE LA FLÈCHE
POUR DÉCLENCHER

2 Déclenchez le loquet latéral.

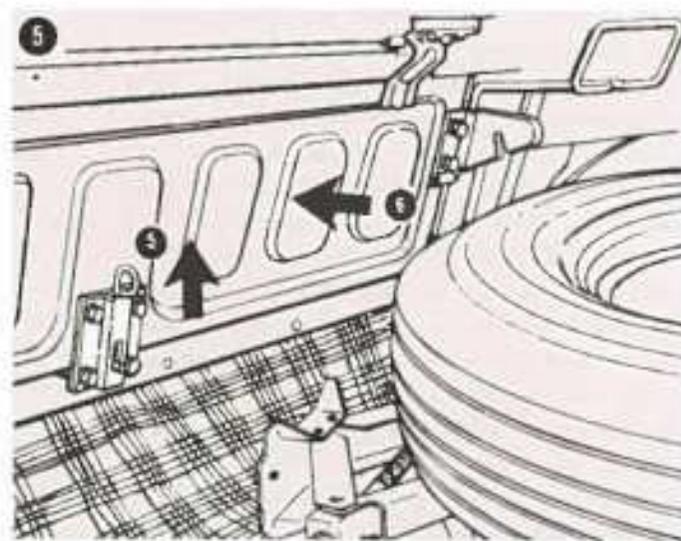
3 Repliez vers l'avant le dossier du
siège arrière.



MODÈLE 2 + 2 — ACTIONNEMENT DU SIÈGE ARRIÈRE ET DU COFFRE À BAGAGES

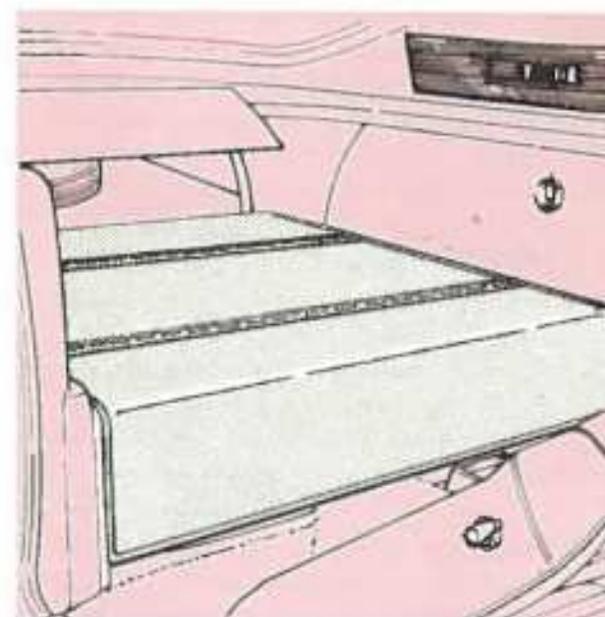


4 Rabattez la section arrière.



5 Déclenchez le loquet à l'intérieur du coffre à bagages.

6 Poussez le panneau à l'intérieur vers l'avant de la voiture.



POUR OBTENIR LE MEILLEUR RENDEMENT POSSIBLE DE VOTRE VOITURE

C'est en comprenant parfaitement le fonctionnement de votre nouvelle voiture que vous en obtiendrez la plus grande satisfaction. Nombre de manœuvres qu'il fallait auparavant exécuter manuellement sont maintenant contrôlées automatiquement mais il existe encore certains points que vous devrez surveiller pour obtenir le meilleur rendement possible de votre voiture.

Pour mettre le moteur en marche, par exemple, il vous suffit d'établir le contact au commutateur d'allumage et de retenir la pédale d'accélérateur à la position appropriée. Les mécanismes automatiques se chargent du reste. Des conseils concernant cette manœuvre sont présentés à la page 27.

La transmission, qu'elle soit contrôlée manuellement ou automatiquement, fournit les rapports de vitesse qui vous permettent d'utiliser pleine-

ment la puissance du moteur sous toutes conditions de fonctionnement. Lorsque la voiture roule lentement, les pignons de basse vitesse (1e et 2e) permettent au moteur de tourner plus rapidement pour l'empêcher de s'étouffer et fournir plus de puissance. À vitesses plus élevées, les pignons de haute vitesse maintiennent le régime du moteur dans la gamme qui assure un fonctionnement doux et un rendement économique. En passant aux vitesses inférieures, vous pouvez aussi utiliser la puissance du moteur comme moyen additionnel de freinage lors de la descente de pentes raides ou pour ralentir sur des routes glissantes. Aux pages 28 et 29, vous trouverez des renseignements sur le fonctionnement des transmissions.

Le fonctionnement du contrôle de vitesse facultatif est décrit à la page 30. Ce dispositif

est destiné à l'usage pour la conduite sur les autoroutes et les autoroutes où il réduit la fatigue pendant les longs voyages. Le dispositif maintient le véhicule à la vitesse choisie en montée comme en descente.

Si vous vous proposez de remarquer une roulotte, lisez les recommandations présentées à cet effet aux pages 31 et 32. Votre vendeur autorisé pourra vous aviser quant à l'équipement spécial dont il vous faudra munir votre voiture. Voyez particulièrement à ce que l'attelage de remorque, les pneus, les ressorts et les amortisseurs de choc soient du type qui convient selon le poids de la roulotte qu'il vous faudra remarquer.

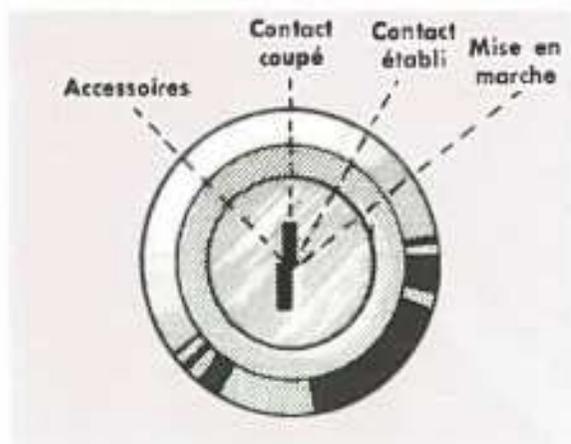
La conduite par froids rigoureux présente parfois certaines difficultés. Vous trouverez aux pages 32 et 33, des renseignements à ce sujet.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Transmission automatique — Pour que le démarreur s'engage, le levier sélecteur doit être placé à la position P (stationnement) ou N (neutre).

Transmission ordinaire — Avant d'actionner le démarreur, placez toujours le levier de changement de vitesse à la position neutre.

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE



MOTEUR FROID — TEMPS FROIDS —

Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur et relâchez-la. Tournez ensuite la clef d'allumage à la position de mise en marche. (Dans le cas d'un moteur 6 cylindres, appuyez de nouveau à mi-course sur la pédale d'accélérateur et retenez-la dans cette position tout en tournant la clef).

Après avoir mis le moteur en marche et l'avoir laissé fonctionner durant quelques secondes, appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur et relâchez-la pour diminuer le régime du moteur. Dans le cas d'un moteur 8 cylindres, par températures de 10° ou au-dessous, ou si le véhicule n'a pas fonctionné pendant plusieurs jours, deux ou trois coups de pédale d'accélérateur faciliteront la mise en marche du moteur.

Le moteur fonctionnera à régime accéléré jusqu'à ce qu'il soit réchauffé et que le papillon du doseur soit ouvert.

MOTEUR CHAUD — Appuyez à mi-course sur la pédale d'accélérateur et retenez-la dans cette position. N'appuyez pas par à-coups sur la pédale. Tournez la clef à la position de mise en marche et relâchez-la lorsque le moteur se met en marche. Laissez le moteur fonctionner à régime accéléré, puis relâchez la pédale.



MOTEUR NOYÉ — Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur et retenez-la dans cette position. N'actionnez pas la pédale par à-coups, tournez la clef d'allumage à la position de mise en marche jusqu'à ce que le moteur se mette en marche, puis relâchez graduellement la pédale d'accélérateur.

chauffé. Ceci lui évitera de subir les bourrasques de vent froid.

Laissez le moteur se réchauffer Mettez le moteur en marche, tel que décrit à la page 27. Laissez ensuite le moteur fonctionner durant quelques minutes afin de permettre aux lubrifiants du moteur et de la transmission d'atteindre toutes les pièces mobiles. Conduisez lentement jusqu'à ce que le témoin bleu s'éteigne et que la chaufferette débite une chaleur suffisante.

Vérifiez l'antigel L'antigel de longue durée dans votre voiture Ford assure une protection jusqu'à 35° sous zéro à moins que cet antigel n'ait été perdu par des fuites, un surchauffage ou autres causes semblables. Si le niveau du liquide dans le radiateur est bas, ajoutez de l'antigel permanent Ratunda non dilué ou mélangé en proportions égales avec de l'eau. Afin d'éviter d'endommager le radiateur, ne mélangez pas d'antigel de diverses marques.

Conservez la voiture propre Lavez souvent votre voiture par temps froids pour enlever le sel et les saletés de la route. Protégez les serrures de portes contre les entrées d'eau en

y introduisant un lubrifiant Ratunda pour serrures. Si une serrure est figée par le gel, réchauffez la clef avec une allumette avant de l'introduire dans la serrure.

Conduite sur sable, neige ou glace La conduite sur le sable, la neige ou la glace présente certaines difficultés, et il serait bon de considérer chacune d'elles individuellement. La neige molle épaisse offre une résistance au mouvement avant de façon semblable au sable mou. La neige durcie, présentant une surface glissante, fait perdre aux roues leur traction. Dans la boue, les roues sont susceptibles de s'enliser.

Pour sortir la voiture d'une ornière, passez en deuxième vitesse afin de fournir le couple nécessaire. Essayez d'avancer lentement mais uniformément et sans secousses. Si vous éprouvez une résistance au point que la voiture s'arrête, passez en basse vitesse. La marche arrière qui offre un rapport encore plus bas peut aussi être utilisée dans ces cas.

Si les roues patinent, il faut procéder de façon différente. Dans le cas d'une transmission Cruise-O-Matic, la voiture démarre en deuxième vitesse

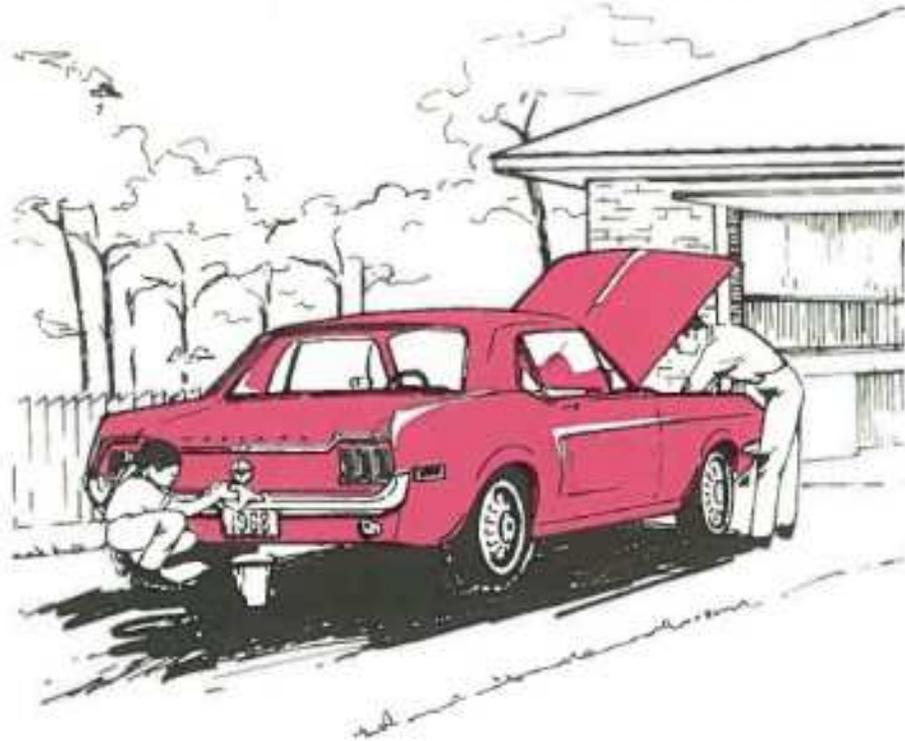
et passe en vitesse supérieure automatiquement. Reculer pouvant être difficile, essayez de maintenir une allure régulière vers l'avant.

Un mouvement de va-et-vient vous permettra parfois de vous tirer d'affaire. Pour ceci, appuyez légèrement sur l'accélérateur et passez automatiquement de basse vitesse à marche arrière.

AVERTISSEMENT: Évitez de faire patiner les roues car ceci les enliserait davantage.

Vous obtiendrez aussi une meilleure traction si vous mettez sous les roues de la terre ou des feuilles sèches, des feuilles de journaux, etc. Les pneus à neige ou les chaînes vous seront aussi souvent utiles pour vous tirer de plus d'un mauvais pas dans ces circonstances. Les conducteurs qui éprouvent fréquemment ces conditions de conduite trouvent profit à munir leur nouvelle voiture d'un différentiel antipatinage. Contrairement à celui de l'essieu ordinaire, ce différentiel distribue également la puissance aux roues arrière, assurant ainsi une meilleure traction. Conséquemment, la voiture devrait sortir de l'ornière, tant que la traction est maintenue à l'une des roues.

ENTRETIEN QUOTIDIEN DE VOTRE VOITURE



Grâce à la qualité et à la construction soignée de votre voiture de fabrication Ford, l'entretien de son apparence est des plus faciles. Des soins réguliers apportés au fini extérieur et au capitonnage intérieur lui conserveront son éclat de neuf.

- Lavez votre voiture fréquemment à l'eau tiède ou froide. Si elle est très sale, utilisez le nettoyant liquide Rotunda. N'essuyez jamais l'émail avec un linge sec car ceci pourrait l'égratigner.
- Le super fini en émail de votre voiture n'aura jamais besoin d'être ciré dans des conditions normales de fonctionnement. Cependant, pour empêcher que le fini ne devienne taché par la sève des arbres, les insectes, le sel, la suie ou toutes autres matières, on recommande d'employer un poli Rotunda à la silicone qui fournira une protection additionnelle contre ces éléments.
- Les garnitures en métal brillant de votre voiture ne requièrent pas de soins particuliers. Le nettoie-chrome Rotunda peut être utilisé pour enlever les taches laissées par le goudron ou le sel. N'utilisez pas de laine d'acier ou de poli contenant des matières abrasives pour nettoyer les garnitures chromées et en aluminium.
- Le capitonnage, les garnitures et les tapis doivent être nettoyés fréquemment à l'aide d'un petit balai ou d'un aspirateur. Les surfaces en vinyle peuvent être nettoyées à l'aide d'un linge humide. Le capitonnage en nylon et les tapis en nylon rayonné peuvent être nettoyés à l'aide du nettoyant Rotunda pour capitonnage.

Nous présentons, ci-dessous, certains conseils qui vous éviteront bon nombre d'ennuis et qui ajouteront à votre plaisir au volant de votre voiture.

- Maintenez le réservoir d'essence bien rempli. Un réservoir plein réduit la possibilité de formation de condensation dans le réservoir et la présence d'humidité dans les conduits d'essence.
- Vérifiez souvent l'huile à moteur. L'emploi d'une huile à moteur Ford et d'un antigel Rotunda vous assurera du meilleur rendement possible. Assurez-vous aussi de n'utiliser que des filtres d'huile Autolite. Vérifiez souvent le niveau de l'électrolyte de la batterie, spécialement si vous conduisez dans des climats chauds et secs. Vérifiez le niveau du liquide du réservoir du lave-glace. Ajoutez au besoin dans les proportions recommandées de l'eau additionnée d'antigel Rotunda pour lave-glace.
- Vérifiez fréquemment la pression des pneus. Une pression trop basse contribuera à l'usure

plus rapide des pneus, tandis qu'une pression trop élevée tendra à augmenter les chocs de la route au lieu de les diminuer. La pression des pneus augmentera considérablement lors de la conduite à haute vitesse ou sous lourdes charges. N'enlevez jamais d'air d'un pneu chaud pour en régler la pression. Le maintien des pressions appropriées aux pneus, selon la charge que vous transportez ou la vitesse à laquelle vous circulez, est l'un des facteurs les plus importants pour votre propre sécurité et celle de vos passagers. Voir page 40 qui traite de l'entretien des pneus.

Pour tous services d'entretien de votre voiture, ramenez-la chez votre vendeur autorisé. Ses techniciens expérimentés s'acquitteront efficacement de la tâche et effectueront les travaux à prix raisonnable.

Les pages suivantes (36 à 40) traitent de l'essence, de l'huile à moteur, du liquide de refroidissement recommandés et de l'entretien des pneus.



ESSENCE ET HUILE RECOMMANDÉES

UTILISEZ L'ESSENCE QUI CONVIENT

- Dans la plupart des cas, le moteur de votre voiture donnera un rendement satisfaisant avec l'emploi d'essence de la qualité recommandée. Cependant, si des détonations ou des cognements se produisent qui ne peuvent être corrigés par un réglage de l'allumage ou autres réglages du moteur, utilisez une essence de qualité supérieure.
- Si vous projetez de voyager hors des États-Unis ou du Canada, renseignez-vous auprès de votre Bureau de tourisme ou Club automobile quant à la qualité de l'essence disponible dans les pays que vous avez l'intention de visiter.

LES CONTENANCES SONT PRÉSENTÉES À LA PAGE 60.

Moteur	Qualité d'essence	Teneur en octane*
200 po. cu. 6 cyl.	Ordinaire	Au moins 94 en octane
289 po. cu. 2V, V-8	Ordinaire	Au moins 94 en octane
302 po. cu. 4V, V-8	Premium	Au moins 99.8 en octane
289 po. cu. Haute Performance 4V, V-8	Premium	Au moins 99.8 en octane
390 po. cu. 4V, V-8	Premium	Au moins 99.8 en octane
427 po. cu. 4V, V-8	Premium	Au moins 99.8 en octane

*Teneur en octane établie par la Méthode de Recherche

UTILISEZ L'HUILE À MOTEUR QUI CONVIENT

Qualité de l'huile

Votre voiture 1968 est munie d'un système de contrôle d'émission des gaz du carter. Afin que ce système fonctionne de façon adéquate, l'emploi d'une huile à moteur de haute qualité qui comporte certaines caractéristiques est essentiel. L'huile à moteur Ford de 6,000 milles satisfait ces exigences. Si vous préférez utiliser une autre marque, vous devriez insister pour que cette huile soit conforme aux spécifications de rendement 101-B de la Ford Motor Company. Preuve que vous avez utilisé une huile 101-B doit être fournie pour obtenir la certification annuelle de votre garantie. Si vous avez des doutes quant à la qualité de l'huile à utiliser, consultez votre vendeur autorisé qui pourra vous indiquer les huiles de marques conformes aux spécifications Ford 101-B.

Viscosité de l'huile

Lorsque vous changez l'huile ou en ajoutez, choisissez une huile conforme aux spécifications

et de viscosité indiquée au tableau ci-dessous, selon les températures qui prévaudront jusqu'à la prochaine période d'entretien.

HUILES À VISCOSITÉ MULTIPLE

Lorsque la température d'extérieur se maintient	Viscosité de l'huile SAE à utiliser
Au-dessous de +32° F.	5W-30
Entre -10° F. et +90° F.	10W-30
Au-dessus de 0° F.	10W-40
Au-dessus de +32° F.	20W-40

HUILES À VISCOSITÉ SIMPLE

Lorsque la température d'extérieur se maintient	Viscosité de l'huile SAE à utiliser
Entre -10° F. et +10° F.	10W
Entre +10° F. et +32° F.	20-20W
Entre +32° F. et +90° F.	30
Au-dessus de +90° F.	40

VÉRIFIEZ SOUVENT LE NIVEAU D'HUILE

Évitez de faire fonctionner le moteur lorsque le niveau d'huile se situe au-dessous de la marque "add" sur la jauge.

Addition d'huile

Il est normal que l'on doive ajouter de l'huile entre les changements. Le besoin variera selon les conditions de fonctionnement.

CHANGEMENT DE L'HUILE ET DU FILTRE

L'huile à moteur et le filtre doivent être changés régulièrement à tous les 6,000 milles ou 6 mois, selon la première éventualité, afin de maintenir la garantie en vigueur. Vous pouvez utiliser les coupans d'entretien aux dernières pages de ce manuel pour faire effectuer ces changements qui font partie de l'Entretien de Qualité. Si vous utilisez les huiles à moteurs et les filtres recommandés, vous n'avez pas à changer l'huile plus souvent dans des conditions normales de fonctionnement*, même lorsque le véhicule est neuf. Il n'est pas nécessaire de vidanger l'huile après la période de rodage. Voir la section "Spécifications" de ce livret quant à la contenance du carter du moteur.

*Consultez votre "Supplément au Manuel du

Propriétaire 1968 quant aux diverses conditions de fonctionnement.

UTILISEZ LE FILTRE D'HUILE APPROPRIÉ

Le filtrage approprié de l'huile est aussi essentiel que l'emploi d'une huile de haute qualité. Des tests ont démontré que le filtre d'huile Autolite par son action à deux étapes est plus efficace que les filtres ordinaires. Dans les moteurs à gazoline, utilisez seulement un filtre d'huile Autolite de 6,000 milles ou un filtre de qualité équivalente et qui satisfait les exigences de la Ford Motor Company (page 46).

UTILISEZ LE LUBRIFIANT DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE QUI CONVIENT

Afin d'obtenir un rendement satisfaisant de la transmission de votre voiture, il est important que vous n'utilisiez que des liquides pour transmission automatique conformes aux spécifications Ford M2C33F. Le lubrifiant Ford pour transmission automatique est conforme à ces exigences.

ÉVITEZ LE MÉLANGE DE LUBRIFIANTS

Dans certains cas, des lubrifiants de marques différentes peuvent ne pas être compatibles entre eux et se détériorer lorsqu'ils sont mélangés. Il

vaut mieux s'en tenir à la même marque à chaque intervalle d'entretien. Vous pouvez être assuré que les lubrifiants Rotunda sont compatibles avec ceux qui sont utilisés à l'usine.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Niveau 1" sous le col



- Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement une fois par mois environ, préférablement lorsque le moteur est froid.
- Pour vérifier le niveau du liquide de refroidissement d'un moteur chaud, faites preuve de grande prudence. Enveloppez le bouchon avec un chiffon et tournez-le lentement afin de relâcher la pression. Le bouchon pourra être enlevé dès que toute la pression aura été relâchée.
- Si du liquide doit être ajouté, nous recommandons un mélange d'antigel permanent Rotunda et d'eau en proportions égales. **AVERTISSEMENT:** Évitez l'emploi d'eau dure ou alcaline.

- Vérifiez le degré de protection de l'antigel au moins une fois l'an de préférence au début de la saison d'hiver ou chaque fois que vous projetez de voyager dans un climat plus froid.
- L'antigel permanent Ratunda peut être ajouté non dilué si une protection inférieure à -35° F. est désirée. Consultez le tableau sur le bidon d'antigel.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

- Faites vérifier le niveau de l'électrolyte au moins une fois par mois ou plus souvent par temps chauds et secs. Le niveau devrait atteindre l'anneau au fond du cal de remplissage de chaque élément.
Un des éléments est muni d'un chapeau de ventilation spécial. Le centre du chapeau brille lorsque le niveau de l'électrolyte est bas. Essuyez le dessus du chapeau avant de vérifier s'il brille. Si le chapeau brille, vérifiez le niveau de l'électrolyte dans tous les éléments.
- Généralement, on peut employer l'eau du robinet pour faire le plein, sauf dans les régions où elle contient une forte quantité de matières minérales ou d'alcalis. Dans ces régions, utilisez de l'eau distillée.

POURQUOI VOUS DEVEZ UTILISER DES HUILES À MOTEUR SPÉCIFIÉES POUR MAINTENIR EN VIGUEUR LES GARANTIES PROLONGÉES DE VOTRE VÉHICULE

Afin de protéger adéquatement le moteur de votre véhicule et pour réaliser les économies qui sont inhérentes à l'intervalle d'entretien Ford à tous les 6,000 milles ou 6 mois, vous devez utiliser des huiles à moteur conformes aux spécifications Ford 101-B. Ces huiles contiennent un additif spécial qui neutralise les acides corrosifs (engendrés dans tous les moteurs par l'essence en combustion) qui ne sont pas entièrement enlevés par les systèmes de contrôle d'émission. De plus, les huiles spécifiées ont été formulées pour maintenir la soupape de contrôle d'émission propre et en bon état de fonctionnement de façon que le système de contrôle d'émission fonctionne adéquatement.

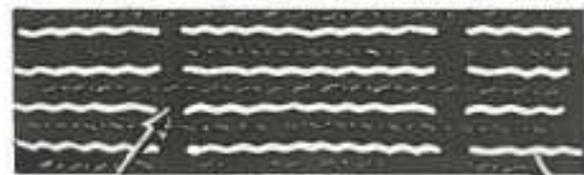
ENTRETIEN DES PNEUS

PNEUS INSTALLÉS À L'ORIGINE

Les ingénieurs Ford ont travaillé en étroite collaboration avec les principaux fabricants de pneus pour réaliser des pneus qui présentent toutes les qualités requises pour assurer le bon rendement de votre voiture. Ces qualités comprennent: stabilité à vitesses élevées et dans des manœuvres difficiles, bonne traction sur pavés secs ou mouillés, roulement souple et semelle de longue durée.

Pour s'assurer que les pneus installés dans ses modèles 1968 satisfaisent à toutes ces exigences, la Société Ford les a soumis à de nombreuses et rigoureuses épreuves sur ses pistes d'essai. Ces tests s'ajoutent à ceux déjà effectués par leurs fabricants même.

Des indicateurs d'usure sont moulés à même les rainures de la semelle. Lorsque la semelle



BANDE INDICATRICE
D'USURE DE SEMELLE

SEMELLE DU PNEU

est usée à $1/16''$ du fond des rainures, les indicateurs apparaissent comme des bandes solides en travers de la semelle vous rappelant que le pneu aurait dû être remplacé.

Des pneus à semelle usée fournissent moins de traction et moins de protection contre les hasards de la route. Remplacez donc les pneus de votre voiture dès que les indicateurs d'usure apparaissent. Installez des pneus conformes aux spécifications présentées dans ce manuel.

PNEUS À NEIGE Bien que moins efficaces que les chaînes pour pneus, les pneus à neige assurent tout de même une meilleure traction que les pneus ordinaires sur des surfaces enneigées ou glacées. Ajoutez 4 livres à la pression recommandée pour les pneus arrière. Votre vendeur de pneus pourra vous recommander des pneus à neige qui conviennent à votre véhicule.

REMARQUE: On ne recommande pas de conduire à vitesses excédant 75 milles à l'heure durant une heure ou plus avec des pneus à neige.

INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES PNEUS À PLIS RADIAUX

Si votre voiture est munie des pneus facultatifs

à plis radiaux, les informations suivantes vous sont d'une importance particulière.

DURABILITÉ DES PNEUS — Les pneus à plis radiaux dureront plus longtemps et résisteront mieux aux crevaisons.

SOUPLESSE ET RENDEMENT — Vous pouvez vous attendre à une conduite plus souple à vitesse de croisière. Par contre, vous éprouverez une conduite quelque peu moins souple à basses vitesses sur certaines surfaces.

PRESSIION DES PNEUS — Gonflez les pneus aux mêmes pressions recommandées pour les pneus ordinaires. Les pneus à plis radiaux sembleront sous-gonflés à ces pressions lorsque comparés aux pneus ordinaires. Ceci est normal. Ne gonflez pas les pneus au-delà des pressions recommandées.

REPLACEMENT — Les pneus de dimensions 185R14 ou FR7014 installés sur votre voiture ont été conçus en fonction des exigences de votre voiture. Lorsque vous remplacez un pneu, assurez-vous de faire installer UN PNEU À PLIS RADIAUX DE MÊME DIMENSION; autrement, il pourrait s'ensuivre un roulement moins souple.

ENTRETIEN DES PNEUS — La durée des pneus varie d'une voiture à l'autre selon les habitudes du conducteur particulier. Outre les bonnes habitudes au volant, le facteur le plus important qui assure une durée maximum des pneus est le maintien des pressions appropriées. Une pression inférieure à celle recommandée réduira la durée des pneus et nuira aux qualités routières de la voiture. Par contre, les pneus étant gonflés à une pression supérieure à celle recommandée, la conduite sera de beaucoup moins confortable parce que les pneus durs tendent à augmenter les chocs de la route au lieu de les diminuer et ils sont plus susceptibles d'être endommagés lorsqu'ils frappent des objets sur la route.

Vérifiez fréquemment la pression des pneus (de préférence lorsque la voiture a été stationnée durant au moins une heure et avant d'avoir été conduite sur une distance excédant 3 milles).

La pression des pneus augmentera considérablement lors de la conduite à hautes vitesses ou sous lourdes charges. Cette pression pourrait accuser une augmentation de jusqu'à 8 livres. Conséquemment, n'enlevez jamais d'air d'un pneu chaud pour en régler la pression.

Lorsque vous vérifiez la pression des pneus, assurez-vous qu'ils ne sont pas coupés et enlevez les cailloux et autres objets qui pourraient être encastrés dans la semelle. Réparez tous dam-

ages immédiatement.

- Pour le remorquage d'une roulotte jusqu'à charge réelle de 200 livres au timon, la charge combinée (conducteur, passagers, bagages, charge réelle ou timon) ne doit pas excéder la charge totale maximum permise. Pour le transport de charges plus élevées, consultez votre vendeur autorisé.
- Pour la conduite soutenue au-dessus de 75 m/h, ajoutez 4 livres à la pression des pneus à froid, sans toutefois excéder 32 livres.
- Bien que nous déconseillions fortement la conduite à vitesses excessives, si la voiture doit être conduite au-delà de 90 m/h, des pneus spéciaux à haute vitesse sont requis.

Modèle	Pneus	Pression recommandée		Charge totale (maximum) permise (livres)	Passagers et bagages équivalant la charge totale (maximum) permise
		Avant	Arrière		
Tous modèles Sauf GT	2 plis force 4 plis				
Avec 6 cyl. 289, 302V-8	6.95 x 14	24	24	775	Conducteur plus 3 passagers plus 175 livres de bagages
Avec 390V-8	7.35 x 14	24	24		
Modèles GT					
Avec 289 H.P. 302, 390V-8	F70-14 ①	24 ②	24 ①		
Avec 427V-8	FR70-14 ②	28	28		
Pneus facultatif à plis radiaux (type A)	FR70-14 ① 185R14	28	28		
Pneus à large section ovale	F70-14 ① E70-14	24 2	24 ①		

① Pneus de haute vitesse

② Les pneus peuvent être gonflés à 28 p.p.c. pour des conditions de fonctionnement particulières

REMISAGE DU PNEU DE RECHANGE

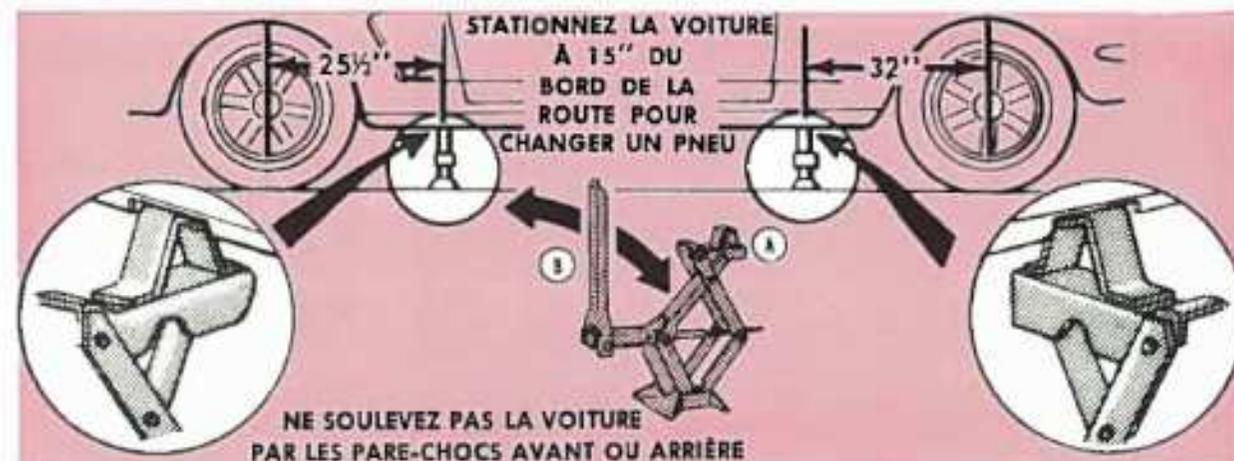
REMISAGE DE LA ROUE ET DU CRIC

Pour éviter que la roue de rechange et le cric ne vibrent pendant que la voiture est en mouvement, remisez-les tel qu'indiqué à l'illustration.

Des renseignements sur l'usage du cric et de la roue de rechange apparaissent à l'intérieur du coffre à bagages.



UTILISATION DU CRIC



1. Enlevez le chapeau de moyeu à l'aide de la partie plate de la poignée du cric.
2. Desserrez les écrous de roue d'un demi tour chacun.
3. Enclenchez le frein de stationnement et bloquez la roue diagonalement opposée à celle qui doit être changée. Dans le cas d'une transmission Cruise-O-Matic, placez le levier sélecteur à la position "PARK" (ou "P"). Dans le cas d'une transmission ordinaire, placez le levier de changement de vitesse en position:

BASSE VITESSE pour le changement d'une roue avant.

MARCHE ARRIÈRE pour le changement d'une roue arrière.

4. Placez le cric sous la voiture tel que démontré ci-dessus. Assurez-vous que le cric appuie contre le longeron aux endroits rainurés.
5. Soulevez la voiture en tournant la poignée du cric dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la roue ne soit plus en contact avec le sol.

6. Dévissez tout à fait les écrous et retirez la roue. Installez immédiatement la roue de rechange et serrez les écrous légèrement.

7. Abaissez la voiture en tournant la poignée du cric dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la roue touche au sol et serrez ensuite solidement tous les écrous.

8. Abaissez complètement la voiture, remplacez le chapeau de moyeu et remisez le pneu, le cric et sa poignée.

REMORQUAGE (VÉHICULE EN PANNE)

Assurez-vous que le frein de stationnement est relâché et que la transmission est au neutre. La transmission et l'essieu arrière doivent être en parfait état de fonctionnement avant de tenter toute manœuvre de remorquage. Si l'essieu arrière de la voiture est défectueux, les roues arrière devront être soulevées. Si la transmission n'est pas en état de marche, l'arbre de couche devra être désaccouplé ou les roues arrière soulevées, selon l'opération la plus facile.

Ne remorquez jamais sur ses roues arrière une voiture munie d'une transmission automatique à des vitesses dépassant 30 m/h ni sur une distance excédant 15 milles. Si cela n'est pas possible, soulevez les roues arrière ou désaccouplez l'arbre de couche de l'essieu arrière.

EMPLACEMENT ET IDENTIFICATION DES FUSIBLES

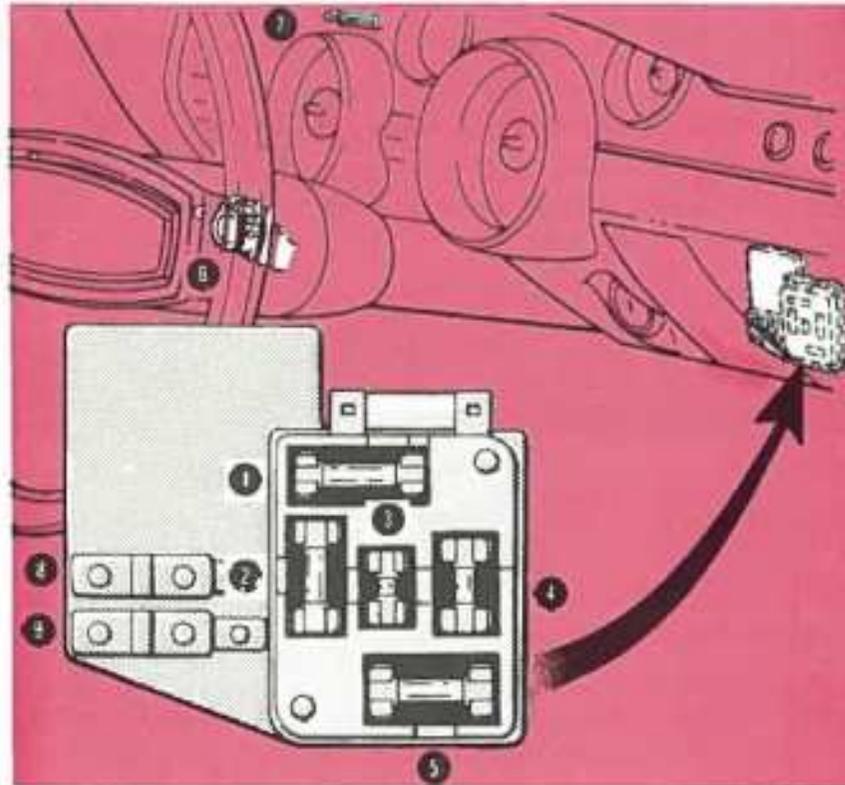
REPLACEMENT DES FUSIBLES

La plupart des fusibles du système électrique sont situés sur un bloc de fusibles situé sous le tableau de bord immédiatement au-dessus de la pédale d'accélérateur.

COUPE-CIRCUITS

Certains circuits, tels ceux des phares, sont protégés par des coupe-circuits. Ces derniers sont destinés à arrêter le courant électrique en cas de surcharge ou de courts-circuits. Ils rétablissent automatiquement le courant après quelques secondes mais l'interrompent à nouveau si la surcharge ou le court-circuit persiste. Ce cycle d'ouverture et de fermeture se poursuivra tant que la situation anormale se maintiendra.

Votre vendeur autorisé Ford-Canada pourra vous venir en aide pour le remplacement de fusibles ou la réparation du circuit électrique.



- 1 Fusible de 14 amp. Phares de marche arrière, radio, cadran P-R-N-D-2-1, circuit de dégivreur et d'indicateurs de virage.
- 2 Fusible de 14 amp. Souffleur de chauffette.
- 3 Fusible de 2,5 amp. Éclairage du tableau de bord.
- 4 Fusible de 7,5 amp. Feux d'accueil, lampe arrière de console, horloge.
- 5 Fusible de 20 amp. Allum-cigare et clignoteurs d'urgence.
- 6 Coupe-circuit intégré au commutateur d'éclairage: phares avant, feux arrière, feux de stationnement, feux arrière lampe de plaque-permis, klaxon.
- 7 Coupe-circuit intégré au commutateur d'essuie-glace.
- 8 Coupe-circuit de 25 amp. pour climatiseur.
- 9 Coupe-circuit de 10 amp. pour phares anti-bruillard.

TABLEAU DES AMPOULES

Description	Nombre d'ampoules requises	Intensité	Numéro
Équipement standard			
Phares avant	2	40 & 50 watts	6012
Feux de stationnement et indicateurs de virage avant	2	4-32 bougies	1157
Feux marqueurs latéraux avant	2	4 bougies	1178A
Feux arrière, feux d'arrêt et indicateurs de virage	2	4-32 bougies	1157A
Lampe de plaque-permis	1	4 bougies	97
Feux d'accueil (sous le tableau de bord)	2	6 bougies	631
Feux d'accueil (toit profilé)	2	15 bougies	1003
Feux d'accueil	1	2 bougies	1895
Phares de marche arrière	2	21 bougies	1142
Tableau de bord			
Indicateurs	7	2 bougies	1895
Témoin de faisceaux-route	1	2 bougies	1895
Témoins (huile, alternateur, freins)	3	2 bougies	1895
Lampe de coffret de tableau de bord	1	2 bougies	1895
Indicateurs de virage de gauche et de droite	2	2 bougies	1895

Description	Nombre d'ampoules requises	Intensité	Numéro
Équipement facultatif			
Témoin de frein de stationnement	1	1.6 bougie	256
Lampe de radio	1	1.9 bougie	1893
Projecteur à dia. de 4.4"	1	30 watts	4405
Horloge	1	2 bougies	1895
Lampe de coffret (console)	1	1.5 bougie	1445
Feux d'accueil (console)	2	3 bougies	1816
Lampe de coffre à bagages	1	6 bougies	631
Lampe du compartiment du moteur	1	6 bougies	631
Phares anti-brouillard—Ambre	2	35 watts	4415A
Commutateur de phares anti-brouillard	1	1 bougie	53X
Allume-cigarettes	1	2 bougies	1895
Indicateur de cadran sélecteur	1	1.9 bougie	1893
Tableau des témoins			
Ceinture de siège, bas niveau d'essence	2	2 bougies	1895
Portes entrouvertes, frein de stationnement	1	15 bougies	1003
Lampe portative	1	15 bougies	1003
Émblème illuminé	1	15 bougies	1003

ENTRETIEN DE QUALITÉ OÙ QUE VOUS ALLIEZ

L'ENTRETIEN DE QUALITÉ est le concept moderne des soins que vous devez donner à votre voiture pour en protéger sa garantie de 5 ans ou 50,000 milles. Ce programme d'entretien a été conçu spécifiquement pour conserver à votre voiture ses caractéristiques de longue durée. Les lubrifiants et les filtres conformes aux spécifications Ford présentées à la page 46 sont disponibles par l'entremise de votre vendeur autorisé. Nous recommandons fortement que vous fassiez effectuer, tous les 6,000 milles ou 6 mois, ces services d'entretien par votre vendeur autorisé qui dispose d'un personnel compétent et qui n'emploie que des lubrifiants approuvés par l'usine. De toute façon, nous attirons votre attention sur les dispositions de la garantie où il est stipulé que vous devez, tous les douze mois, obtenir d'un vendeur autorisé Ford-Canada, certification que votre voiture a été entretenue aux intervalles recommandés et que des lubrifiants et des pièces de qualité spécifiés à la page 46 ont été utilisés.

VOUS JOUEZ UN RÔLE IMPORTANT dans l'Entretien de Qualité. C'est à vous qu'incombe

la responsabilité de faire effectuer ces services RÉGULIÈREMENT et, comme nous avons éliminé ou prolongé les intervalles d'entretien de plusieurs articles mineurs, il importe que les autres articles majeurs reçoivent les soins recommandés. Pour la plupart des automobilistes, cela ne signifie tout au plus que deux visites par an à la section du service de leur vendeur autorisé.

VOICI CE QUE VOUS POUVEZ FAIRE — Faites effectuer les services d'entretien quotidien décrits aux pages 34 et 35.

Tous les 6,000 milles ou 6 mois, ramenez votre voiture chez votre vendeur autorisé pour y faire effectuer les services d'entretien présentés aux pages 48 à 58. L'exécution de certains de ces services d'entretien doit être certifiée par votre vendeur autorisé une fois l'an afin de maintenir votre garantie en vigueur.

Rappelez-vous que cette certification doit être obtenue durant 5 années ou 50,000 milles pour maintenir en vigueur la garantie des mécanismes d'entraînement, de la direction, de la suspension et des roues.

Surveillez les symptômes indiqués au chapitre de L'ENTRETIEN OCCASIONNEL présenté à la page 47 et faites effectuer tous réglages qui s'imposent sans tarder.



OÙ VOUS RENDRE POUR LE SERVICE? Nous avons dit que "votre Mustang requiert si peu d'entretien qu'elle mérite le meilleur" et nous sommes convaincus que le vendeur autorisé est le mieux en mesure de vous offrir ces services d'entretien car il est spécialiste dans les produits Ford.

PLUS DE 6,940 ÉTABLISSEMENTS DE VENDEURS AUTORISÉS FORD ou **FORD-CANADA** sont prêts à vous donner un service efficace et rapide où que vous alliez aux États-Unis ou au Canada.

CES VENDEURS STOCKENT DES PIÈCES ET DES LUBRIFIANTS FORD ET AUTOLITE. Vous pouvez être assuré qu'ils sont conformes au même rigoureux standard de qualité que ceux qui ont été utilisés à l'origine dans votre voiture. Les trente-trois dépôts de pièces Ford à travers le pays peuvent fournir rapidement au vendeur toutes pièces qu'il ne garde pas en stock.

LES TECHNICIENS DES VENDEURS AUTORISÉS sont entraînés selon les méthodes et les techniques de service les plus modernes. Chaque année, environ 26,000 techniciens reçoivent cet entraînement dans 43 écoles de service Ford.

L'ÉQUIPEMENT DONT DISPOSENT LES VENDEURS AUTORISÉS est des plus modernes parce que Ford met au point et fournit à ses vendeurs autorisés l'outillage et l'équipement conformes aux exigences de l'usine qui assurent un service efficace et rapide.

SERVICES D'ENTRETIEN PERSONNEL

Une carte de propriétaire qui contient des renseignements concernant votre véhicule a été placée dans le coffret du tableau de bord. Ce manuel, le Supplément au Manuel du propriétaire et la Carte de propriétaire, doivent être conservés en tout temps dans le coffret du tableau de bord de votre véhicule. Cette carte de propriétaire doit être présentée à tout vendeur autorisé lorsque des services en vertu de la garantie ou tout autre service d'entretien s'avèrent nécessaires.

Lorsque vous ramenez votre voiture pour y faire effectuer les services d'Entretien de Qualité, vous remarquerez que les vendeurs procèdent méthodiquement de façon à éliminer tout délai. Pour votre commodité, des coupons d'entretien ont été inclus dans ce manuel aux pages 51 à

58. Chaque coupon indique les services d'entretien qui doivent être effectués à chaque intervalle de 6,000 milles.

Les services que vous demandez ayant été cachés sur le coupon d'entretien et ce dernier validé par votre signature, présentez-le avec votre Carte de propriétaire au Gérant du service pour qu'il s'acquitte immédiatement des travaux. Vous serez avisé, au préalable, du coût des services d'Entretien de Qualité et de tout autre service d'entretien que vous avez demandé. Des frais additionnels minimes vous seront imputés s'il est nécessaire d'ajouter du liquide ou du lubrifiant à la transmission, au réservoir de servodirection, au maître-cylindre de freins ou à l'essieu arrière.



LUBRIFIANTS SPÉCIFIÉS

ARTICLE	NOM DE PIÈCE	NO DE PIÈCE FORD	SPÉCIFICATIONS FORD	
Huile à moteur	De l'huile 101-B doit être utilisée pour maintenir en vigueur les garanties prolongées de votre voiture	Huile à moteur Ford 6,000 milles (Séquence de vérification M5)	CC7AZ-19579-A CC5AZ-19579-A	101-B
Filtre d'huile du moteur	Filtre d'huile Autolite—Type 6,000 milles	CC1AZ-6731-A	ES-C8AF-6714-A	
Soupape de contrôle d'échappement	Dissolvant et huile pénétrante Ford	C0AZ-19A501-A (CB8A-19579-A)	ESR-M99C56-A	
Transmission ordinaire	Liquide Ford pour transmission ordinaire	C3RZ-19C547-B	ESW-M2C83-B	
Tringlage de changement de vitesse de la transmission automatique	Lubrifiant Ford pour châssis	C1AZ-19590-B	ESA-M1C75-B	
Transmission automatique	Liquide Ford pour transmission automatique	C1AZ-19582-A	M2C35F	
Réservoir de pompe de servo-direction et réservoir de lait de décapotable	Liquide Ford pour transmission automatique	C1AZ-19582-A	M2C33D	
Arrêts de braquage	Lubrifiant Ford pour arrêts de braquage	C7AZ-19590-A	ESA-M1C25-A	
Tringlage de direction	Lubrifiant Ford pour tringlage de direction	C6AZ-19590-A	ESA-M1C92-A	
Battier de direction (ordinaire)	Lubrifiant Ford pour battier de direction	C3AZ-19578-A	ESW-M1C87-A	
Essieu arrière antipatinage	Lubrifiant Ford pour engrenages hypoides	C6AZ-19580-C	ESW-M2C104-A	
Essieu arrière ordinaire	Lubrifiant Ford pour engrenages hypoides	C6AZ-19580-B	ESW-M2C105-A	
Maître-cylindre de freins ①	Liquide Extra Heavy Duty Ford pour freins	C6AZ-19542-A	ESA-M6C25-A	
Roulements de roues avant	Lubrifiant Ford pour joints à rotules et à toutes fins	C1AZ-19590-B	ESA-M1C75-B	
Suspension avant, joints à rotules				
Charnières de carrosserie, loquet du capot et loquet auxiliaire	Graisse Ford ou polyéthylène	C4AZ-19584-A	ES5-M1C105A	
Cylindres de serrures	Lubrifiant Ford pour serrures	B4A-19587-A	ES5-M2C20-A	
Câble d'indicateur de vitesse	Lubrifiant Ford pour câble d'indicateur de vitesse	B5AZ-19581-A	ESF-M1C135-A	

① Les freins à disque fonctionnent mieux avec un liquide dont le point d'ébullition est supérieur à celui des liquides jusqu'ici disponibles. Si le liquide C6AZ-19542-A n'est pas disponible, on pourra se servir d'un liquide Heavy Duty conforme aux spécifications SAE 70R3 pour refaire le plein.

ENTRETIEN OCCASIONNEL

Les travaux d'entretien suivants sont requis à des intervalles irréguliers. La façon de procéder la plus efficace et la plus économique est de faire vérifier ces articles par votre vendeur autorisé lorsque, selon vous, le fonctionnement

de la voiture en indique la nécessité. Ces services d'entretien ne sont pas couverts par la garantie et seront effectués à vos frais.*

OPÉRATION	QUAND L'EFFECTUER
MOTEUR	
Installer des gicleurs à haute altitude	Lorsque la voiture est utilisée constamment à des altitudes dépassant 5.000 pieds
Régler le levier de la pompe d'accélération	Pour le fonctionnement par temps chauds et par temps froids.
Vérifier le niveau du liquide de refroidissement du moteur	Lorsque le moteur surchauffe et au moins une fois par mois
TRANSMISSION	
Lubrifier le tringlage de changement de vitesse de la transmission automatique	Lorsqu'une pression anormale est requise à la pédale d'accélérateur pour passer en démultiplication
Lubrifier le tringlage et le mécanisme de contrôle de changement de vitesse de la transmission ordinaire	Lorsque les changements de vitesse s'effectuent difficilement
Vérifier le réglage du tringlage d'embrayage de la transmission ordinaire	
Vérifier la course libre de la pédale de débrayage	Lorsque la course libre est de ¼" à ½"
CHÂSSIS	
Examiner et interchanger les roues et les pneus	Lorsque les pneus s'usent inégalement
Vérifier le climatiseur d'air	Au début de la saison chaude
Vérifier l'alignement des roues avant et le tringlage de direction. Équilibrer les roues.	Lorsque la conduite devient moins souple et que les pneus s'usent anormalement
Vérifier le pré-serrage du boîtier de direction (Sur boîtier de direction ordinaire seulement. Dans le cas d'un boîtier de servo-direction, vérifier le pré-serrage total passé centre).	Si la direction est lâche lors de la conduite en ligne droite
Vérifier le frein de stationnement et le régler au besoin	Lorsqu'il faut appuyer excessivement sur la pédale pour enclencher le frein
CARROSSERIE	
Vérifier le niveau du liquide du réservoir du toit de la décapotable	Lorsque le toit s'actionne trop lentement, est bruyant ou qu'il s'arrête à mi-course
Nettoyer les trous de drainage de la carrosserie ou examiner les volets anti-poussière	Lorsqu'on suspecte un mauvais drainage de la carrosserie
Remplacer les lames d'essuie-glace	Lorsque les lames ne nettoient pas bien le pare-brise

* Pour plus de détails, consultez les pages en couleur au centre de ce manuel.

ENTRETIEN DE QUALITÉ

ENTRETIEN PRESCRIT RELATIF À LA GARANTIE

Ces travaux d'entretien sont requis pour maintenir votre garantie en vigueur.

Afin de maintenir les garanties prolongées en vigueur, vous devez obtenir d'un vendeur autorisé Ford ou Ford-Canada, tous les douze mois, certification que ces travaux d'entretien prescrits ont été exécutés tel qu'indiqué. Dans les cas où ces travaux d'entretien n'ont pas été exécutés par votre vendeur, vous devez lui présenter les factures que vous recevez pour ces travaux, lesquelles doivent indiquer que les pièces et les lubrifiants utilisés étaient des produits Autolite, Ford ou de qualité équivalente. Pour plus de détails, consultez les pages en couleur ou centre de ce manuel.

OPÉRATION	INTERVALLE							
Nombre de mois ou milliers de milles, selon la première éventualité, suivant les derniers services d'entretien	6	12	18	24	30	36	42	48
MOTEUR								
Changer l'huile à moteur Ford de 6,000 milles et le filtre Autolite ¹	X	X	X	X	X	X	X	X
Nettoyer le chapeau de remplissage d'huile du carter ²	X	X	X	X	X	X	X	X
Remplacer le filtre du système d'alimentation				X				X
Remplacer l'élément Autolite de l'épurateur d'air du carburateur — 6 cylindres seulement (E.-U.) ³		X	X			X		X
Remplacer l'élément Autolite de l'épurateur d'air du carburateur — 8 cylindres seulement (E.-U.) ³				X				X
Nettoyer l'élément Autolite de l'épurateur d'air du carburateur — 6 et 8 cylindres (Canada seulement) ³	X	X	X	X	X			X
Remplacer l'élément Autolite de l'épurateur d'air du carburateur — 6 et 8 cylindres (Canada seulement) ³								X
Remplacer le liquide de refroidissement	TOUS LES 24 MOIS							
Vérifier le système de contrôle d'émission du carter. Nettoyer le système et remplacer au besoin la soupape de contrôle.	X		X		X			X
Nettoyer le système de contrôle d'émission du carter: boyaux, tubes, raccords, pièce d'espacement du carburateur et remplacer les pièces au besoin. Remplacer la soupape de contrôle d'émission								
	X		X			X		X

OPÉRATION	INTERVALLE							
Nombre de mois ou milliers de milles, selon la première éventualité, suivant les derniers services d'entretien	6	12	18	24	30	36	42	48
Vérifier la soupape de contrôle d'échappement—Fonctionnement libre (427 po. cu. seulement)	X	X	X	X	X	X	X	X
CHÂSSIS ET TRANSMISSION								
Lubrifier le tringlage de direction								X
Lubrifier les joints à rotules de la suspension avant								X
Vérifier le niveau d'huile de la transmission ⁴	X	X	X	X	X	X	X	X
Régler la bande avant intermédiaire de la transmission automatique								X
Vérifier le niveau du lubrifiant d'essieu arrière ⁵	X	X	X	X	X	X	X	X
Nettoyer et graisser les roulements de roues avant								X
Vérifier le niveau du liquide du réservoir de la servo-direction ⁶	X	X	X	X	X	X	X	X

¹ Plus fréquemment si le véhicule est conduit dans des régions très poussiéreuses et s'il est soumis à de longues périodes de fonctionnement au ralenti qui empêchent le moteur d'atteindre sa température normale de fonctionnement.

² Ajouter du liquide au besoin (coût additionnel)

VOUS DEVREZ PAYER POUR CES SERVICES D'ENTRETIEN

DOSSIER DE CERTIFICATION^①

Les services prescrits d'Entretien de Qualité Ford ont été exécutés

● 6,000 MILLES OU 6 MOIS^②

Date _____ Millage _____
Nom du vendeur _____
autorisé _____
Adresse du vendeur _____
autorisé _____
Signature _____

Entretien relatif
au rendement

Entretien relatif
à la garantie

No de certification
du vendeur

● 12,000 MILLES OU 12 MOIS^②

Date _____ Millage _____
Nom du vendeur _____
autorisé _____
Adresse du vendeur _____
autorisé _____
Signature _____

Entretien relatif
au rendement

Entretien relatif
à la garantie

No de certification
du vendeur

● 18,000 MILLES OU 18 MOIS^①

Date _____ Millage _____
Nom du vendeur _____
autorisé _____
Adresse du vendeur _____
autorisé _____
Signature _____

Entretien relatif
au rendement

Entretien relatif
à la garantie

No de certification
du vendeur

● 24,000 MILLES OU 24 MOIS^②

Date _____ Millage _____
Nom du vendeur _____
autorisé _____
Adresse du vendeur _____
autorisé _____
Signature _____

Entretien relatif
au rendement

Entretien relatif
à la garantie

No de certification
du vendeur

● 30,000 MILLES OU 30 MOIS^②

Date _____ Millage _____
Nom du vendeur _____
autorisé _____
Adresse du vendeur _____
autorisé _____
Signature _____

Entretien relatif
au rendement

Entretien relatif
à la garantie

No de certification
du vendeur

● 36,000 MILLES OU 36 MOIS^②

Date _____ Millage _____
Nom du vendeur _____
autorisé _____
Adresse du vendeur _____
autorisé _____
Signature _____

Entretien relatif
au rendement

Entretien relatif
à la garantie

No de certification
du vendeur

● 42,000 MILLES OU 42 MOIS^②

Date _____ Millage _____
Nom du vendeur _____
autorisé _____
Adresse du vendeur _____
autorisé _____
Signature _____

Entretien relatif
au rendement

Entretien relatif
à la garantie

No de certification
du vendeur

● 48,000 MILLES OU 48 MOIS^②

Date _____ Millage _____
Nom du vendeur _____
autorisé _____
Adresse du vendeur _____
autorisé _____
Signature _____

Entretien relatif
au rendement

Entretien relatif
à la garantie

No de certification
du vendeur

^① Consultez les pages en couleur au centre de ce manuel quant aux services d'entretien requis pour maintenir la garantie en vigueur. ^② Selon la première éventualité.

ENTRETIEN DE QUALITÉ 1968

**COMMANDE D'ENTRETIEN
À 12,000 MILLES OU 12 MOIS†**

J'autorise l'exécution des services d'entretien indiqués au verso. Il est entendu que je ne paierai que \$ _____ pour les services d'Entretien de Qualité.

Signature du client _____

Code du vendeur _____

No de commande de réparation _____

Date _____

†Selon la première éventualité

ENTRETIEN DE QUALITÉ 1968

**COMMANDE D'ENTRETIEN
À 6,000 MILLES OU 6 MOIS†**

J'autorise l'exécution des services d'entretien indiqués au verso. Il est entendu que je ne paierai que \$ _____ pour les services d'Entretien de Qualité.

Signature du client _____

Code du vendeur _____

No de commande de réparation _____

Date _____

†Selon la première éventualité

ENTRETIEN DE QUALITÉ 1968

**COMMANDE D'ENTRETIEN
À 6,000 MILLES OU 6 MOIS†**

Exécutez les services d'entretien indiqués à l'intervalle
de 6,000 milles aux pages 48 et 49

J'indique, ci-dessous, les services d'entretien occasionnels que
je demande au vendeur d'exécuter. J'autorise le vendeur à me
débiter les frais courants pour les pièces et les services non
couverts par la garantie.

†Selon la première éventualité

ENTRETIEN DE QUALITÉ 1968

**COMMANDE D'ENTRETIEN
À 12,000 MILLES OU 12 MOIS†**

Exécutez les services d'entretien indiqués à l'intervalle
de 12,000 milles aux pages 48 et 49

J'indique, ci-dessous, les services d'entretien occasionnels que
je demande au vendeur d'exécuter. J'autorise le vendeur à me
débiter les frais courants pour les pièces et les services non
couverts par la garantie.

†Selon la première éventualité

ENTRETIEN DE QUALITÉ 1968

**COMMANDE D'ENTRETIEN
À 24,000 MILLES OU 24 MOIS†**

J'autorise l'exécution des services d'entretien indiqués au verso. Il est entendu que je ne paierai que \$ _____ pour les services d'Entretien de Qualité.

Signature du client _____

Code du vendeur _____

No de commande de réparation _____

Date _____

†Selon la première éventualité

ENTRETIEN DE QUALITÉ 1968

**COMMANDE D'ENTRETIEN
À 18,000 MILLES OU 18 MOIS†**

J'autorise l'exécution des services d'entretien indiqués au verso. Il est entendu que je ne paierai que \$ _____ pour les services d'Entretien de Qualité.

Signature du client _____

Code du vendeur _____

No de commande de réparation _____

Date _____

†Selon la première éventualité

ENTRETIEN DE QUALITÉ 1968

**COMMANDE D'ENTRETIEN
À 18,000 MILLES OU 18 MOIS†**

Exécutez les services d'entretien indiqués à l'intervalle de 18,000 milles aux pages 48 et 49

J'indique, ci-dessous, les services d'entretien occasionnels que je demande au vendeur d'exécuter. J'autorise le vendeur à me débiter les frais courants pour les pièces et les services non couverts par la garantie.

†Selon la première éventualité

ENTRETIEN DE QUALITÉ 1968

**COMMANDE D'ENTRETIEN
À 24,000 MILLES OU 24 MOIS†**

Exécutez les services d'entretien indiqués à l'intervalle de 24,000 milles aux pages 48 et 49

J'indique, ci-dessous, les services d'entretien occasionnels que je demande au vendeur d'exécuter. J'autorise le vendeur à me débiter les frais courants pour les pièces et les services non couverts par la garantie.

†Selon la première éventualité

ENTRETIEN DE QUALITÉ 1968

**COMMANDE D'ENTRETIEN
À 36,000 MILLES OU 36 MOIS†**

J'autorise l'exécution des services d'entretien indiqués au verso. Il est entendu que je ne paierai que \$ _____ pour les services d'Entretien de Qualité.

Signature du client _____

Code du vendeur _____

No de commande de réparation _____

Date _____

†Selon la première éventualité

ENTRETIEN DE QUALITÉ 1968

**COMMANDE D'ENTRETIEN
À 30,000 MILLES OU 30 MOIS†**

J'autorise l'exécution des services d'entretien indiqués au verso. Il est entendu que je ne paierai que \$ _____ pour les services d'Entretien de Qualité.

Signature du client _____

Code du vendeur _____

No de commande de réparation _____

Date _____

†Selon la première éventualité

ENTRETIEN DE QUALITÉ 1968

**COMMANDE D'ENTRETIEN
À 30,000 MILLES OU 30 MOIS†**

Exécutez les services d'entretien indiqués à l'intervalle
de 30,000 milles aux pages 48 et 49

J'indique, ci-dessous, les services d'entretien occasionnels que
je demande au vendeur d'exécuter. J'autorise le vendeur à me
débiter les frais courants pour les pièces et les services non
couverts par la garantie.

†Selon la première éventualité

ENTRETIEN DE QUALITÉ 1968

**COMMANDE D'ENTRETIEN
À 36,000 MILLES OU 36 MOIS†**

Exécutez les services d'entretien indiqués à l'intervalle
de 36,000 milles aux pages 48 et 49

J'indique, ci-dessous, les services d'entretien occasionnels que
je demande au vendeur d'exécuter. J'autorise le vendeur à me
débiter les frais courants pour les pièces et les services non
couverts par la garantie.

†Selon la première éventualité

ENTRETIEN DE QUALITÉ 1968

**COMMANDE D'ENTRETIEN
À 48,000 MILLES OU 48 MOIS†**

J'autorise l'exécution des services d'entretien indiqués au verso. Il est entendu que je ne paierai que \$ _____ pour les services d'Entretien de Qualité.

Signature du client _____

Code du vendeur _____

No de commande de réparation _____

Date _____

†Selon la première éventualité

ENTRETIEN DE QUALITÉ 1968

**COMMANDE D'ENTRETIEN
À 42,000 MILLES OU 42 MOIS†**

J'autorise l'exécution des services d'entretien indiqués au verso. Il est entendu que je ne paierai que \$ _____ pour les services d'Entretien de Qualité.

Signature du client _____

Code du vendeur _____

No de commande de réparation _____

Date _____

†Selon la première éventualité

ENTRETIEN DE QUALITÉ 1968

**COMMANDE D'ENTRETIEN
À 42,000 MILLES OU 42 MOIS†**

Exécutez les services d'entretien indiqués à l'intervalle de 42,000 milles aux pages 48 et 49

J'indique, ci-dessous, les services d'entretien occasionnels que je demande au vendeur d'exécuter. J'autorise le vendeur à me débiter les frais courants pour les pièces et les services non couverts par la garantie.

†Selon la première éventualité

ENTRETIEN DE QUALITÉ 1968

**COMMANDE D'ENTRETIEN
À 48,000 MILLES OU 48 MOIS†**

Exécutez les services d'entretien indiqués à l'intervalle de 48,000 milles aux pages 48 et 49

J'indique, ci-dessous, les services d'entretien occasionnels que je demande au vendeur d'exécuter. J'autorise le vendeur à me débiter les frais courants pour les pièces et les services non couverts par la garantie.

†Selon la première éventualité

PUBLI-SERVICE 1968

Les publications du service technique Ford-Canada indiquées au verso peuvent être obtenues en remplissant le bon de commande et en l'envoyant, accompagné d'un chèque ou mandat-poste à l'ordre de la Ford Motor Company of Canada, Limited, à Advertisers Sales and Distribution Services, 1603 The Queensway, Toronto 18, Ontario

**ADVERTISERS SALES AND DISTRIBUTION SERVICES
1603 THE QUEENSWAY
TORONTO 18, ONTARIO**

DESTINATAIRE: NOM _____

ADRESSE _____

VILLE, PROVINCE _____

Veillez écrire en lettres moulées

Couper le long des pointillés

QUANTITÉ DÉSIRÉE	NO DE FORMULE	DESCRIPTION	PRIX L'UNITÉ	*TOTAL
	SE-735-68 (disponible environ le 15 déc. 1967)	Manuel d'atelier Cougar, Fairlane, Falcon, Montego, Mustang 1968	\$ 5.00	
	SE-740-68 (disponible environ le 13 oct. 1967)	Manuel d'entretien et de lubrification de voitures 1968	1.00	
	SE-915-68 (disponible environ le 5 janvier 1968)	Livret de spécifications d'entretien des voitures 1968	.75	

*Ajouter \$.50 au total pour les frais d'affranchissement et de manutention.
Remarque: Les manuels indiqués ci-dessus ne sont disponibles qu'en anglais.

Prière de tenir compte du temps nécessaire à l'expédition.

Une liste complète des publications techniques est disponible, sur demande, chez Advertisers Sales and Distribution Services, 1603 The Queensway, Toronto 18, Ontario.

Les prix indiqués sont sujets à changement sans préavis et sans encourir aucune obligation.

Les manuels indiqués sur ce bon de commande ne SONT PAS sujets à la taxe de vente fédérale ou provinciale.

Signature de l'acheteur

Adresse

Ville et province

IDENTIFICATION

Le numéro de série de la voiture est estampé sur une étiquette métallique située sur le côté droit du véhicule entre le rembourrage du tableau de bord et le pare-brise. C'est là le numéro officiel utilisé aux fins d'enregistrement.

Le numéro de garantie de la voiture et d'autres données importantes sont estampés sur la plaque de garantie fixée à la section arrière du panneau intérieur de la porte avant gauche.



CONTENANCES ET SPÉCIFICATIONS

	Mesures américaines	Mesures impériales
Réservoir d'essence	16 gallons	13 ¼ gallons
Système de refroidissement du moteur		
6 cyl.*	9 ½ pintes	7 ¾ pintes
8 cyl.*	15 pintes	12 ½ pintes
*Comprend une pinte pour chaufferette		
Carter du moteur		
6 cyl.†	4 ½ pintes	3 ¾ pintes
8 cyl.†	5 pintes	4 ¼ pintes
†Comprend une pinte au changement du filtre		
Bougies d'allumage (Autalite)		
200 pa. cu.		
Dimension et type	18MM-BF-82	
Écartement (pouces)	0.032-0.036	
Couple (livres-pieds)	15-20	
289 (2V) pa. cu.		
Dimension et type	18MM-BF-42	
Écartement (pouces)	0.032-0.036	
Couple (livres-pieds)	15-20	

289 HP, 302, 390 pa. cu.	
Dimension et type	18MM-BF-32
Écartement (pouces)	0.032-0.036
Couple (livres-pieds)	15-20

Écartement des pointes du distributeur (pouces)—É.-U.	
200 pa. cu.	0.027
289 HP pa. cu.	0.020
390 pa. cu.	0.016
Autres	0.021

Écartement des pointes du distributeur (pouces)—Canada	
200 pa. cu.	0.025
289 HP pa. cu.	0.020
Autres	0.015

Ordre d'allumage	
6 cylindres	1-5-3-6-2-4
8 cylindres	1-5-4-2-6-3-7-8

Allumage initial	
Tous moteurs américains	6° AvPMH
Moteurs canadiens	
200 ard. 289 2V 302	6° AvPMH
200 auto. 289 HP, 390 ard.	12° AvPMH
390 auto.	10° AvPMH

BUREAUX DE DISTRICT FORD AUX E.-U.

Maine, New Hampshire, Vermont,
Massachusetts, Rhode Island,
Northeastern Connecticut
BOSTON DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
P.O. Box 209, Natick, Mass.

Southeastern New York,
Southern and Western Connecticut,
Long Island
NEW YORK DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
250 Westchester Avenue
White Plains, New York

New Jersey
NEWARK DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
U.S. Highway 46
Teterboro, New Jersey

Southeastern Pennsylvania, Delaware,
Peninsular Maryland
PHILADELPHIA DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
P.O. Box 816, Pennsauken, N.J.

Mainland Maryland, Northern Virginia,
Eastern W. Virginia
WASHINGTON DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
3900 Wisconsin Avenue, N.W.
Washington, D.C.

Northern Georgia, Eastern Alabama
ATLANTA DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
P.O. Box 107, East Point, Georgia

Western North Carolina, South Carolina
CHARLOTTE DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
P.O. Box 780
Charlotte, North Carolina

Florida, Southern Georgia
JACKSONVILLE DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
P.O. Box Y, Jacksonville Florida

Southern Virginia,
Eastern North Carolina
RICHMOND DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
P.O. Box 1380, Richmond, Va.

Southern Ohio, Southern W. Virginia,
Eastern Kentucky, Southeastern Indiana
CINCINNATI DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
P.O. Box 4, Lockland Branch
Cincinnati, Ohio

Western Kentucky, Central Tennessee,
South Central Indiana
LOUISVILLE DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
P.O. Box 1435, Louisville, Ky.

Eastern Ohio
CLEVELAND DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
P.O. Box 6539, Cleveland, Ohio

Southeastern Michigan, Northwestern Ohio
DETROIT DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
P.O. Box 800, Wixom, Michigan

Central and Western Indiana,
Southeastern Illinois
INDIANAPOLIS DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
P.O. Box 19135, Irvington Station
Indianapolis, Indiana

Western and Northern Michigan
(exc. Upper Peninsula)
LANSING DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
P.O. Box 1297, Lansing, Michigan

Upper and Western New York,
Northern Pennsylvania
BUFFALO DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
1010 Rand Building
Buffalo, New York

Southwestern Pennsylvania,
Northern West Virginia
PITTSBURGH DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
P.O. Box 1078, Pittsburgh, Pa.

Northeastern Illinois,
Northwestern Indiana
CHICAGO DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
2225 North Avenue, Melrose Park, Ill.

Northwestern Minnesota, North Dakota,
Central and Eastern Montana, Northern
South Dakota
FARGO DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
1101 First Avenue, North
Fargo, North Dakota

Wisconsin (exc. Northwestern Corner),
Upper Peninsular Michigan
MILWAUKEE DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
615 E. Michigan Street, Suite No. 400
Milwaukee, Wisconsin

Northwestern Wisconsin, Minnesota
(exc. Northwestern Corner)
TWIN CITIES DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
63 St. Anthony Blvd. N.E.
Minneapolis, Minnesota

Northern Illinois, Eastern Iowa
DAVENPORT DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
211 Brady Street, Davenport, Iowa

Colorado, Eastern Wyoming
DENVER DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
P.O. Box 5588, Terminal Annex
Denver, Colorado

Iowa
DES MOINES DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
P.O. Box 617, Des Moines, Iowa

Western Missouri, Kansas
KANSAS CITY DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
P.O. Box 11040, Antioch, Station
Kansas City, Missouri

Central and Eastern Nebraska,
Southeastern South Dakota
OMAHA DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
P.O. Box 14245, West Omaha Station
Omaha, Nebraska

Southern Illinois, Eastern Missouri
ST. LOUIS DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
P.O. Box 44, Clayton, Missouri

Northern Texas (exc. Panhandle)
DALLAS DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
P.O. Box 5414, Dallas, Texas

Southern Texas
HOUSTON DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
P.O. Box 1851, Houston, Texas

Arkansas, Western Tennessee,
Northern Mississippi
MEMPHIS DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
P.O. Box 347, Hollywood Station
Memphis, Tennessee

Southern Mississippi, Louisiana
NEW ORLEANS DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
P.O. Box 51360
New Orleans, Louisiana

Oklahoma, Panhandle District of Texas
OKLAHOMA CITY DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
U.S. 66 and Youngs Road
Oklahoma City, Oklahoma

Southern California, Southeastern Nevada
LOS ANGELES DISTRICT SALES OFFICE
P.O. Box 127
Ford Division—Ford Motor Co.
Pico-Rivera, California

Northern California, Southern Oregon,
Western Nevada, Hawaii
SAN JOSE DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
P.O. Box 1181
San Jose, California

Utah, Idaho, Western Montana,
Northeastern Nevada
SALT LAKE CITY DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
P.O. Box 2130, Salt Lake City, Utah

BUREAUX RÉGIONAUX FORD-CANADA

Colombie Britannique, Yukon
BUREAU RÉGIONAL DU PACIFIQUE
Ford Motor Company of Canada, Limited
C.P. 7100
Vancouver, B.C.

Territories du Nord-ouest, Alberta
BUREAU RÉGIONAL DE L'OUEST
Ford Motor Company of Canada, Limited
14740, 111ième Avenue,
Edmonton, Alberta

Saskatchewan, Manitoba,
Nord de l'Ontario—Ouest de Geraldton
BUREAU RÉGIONAL DU MID-OUEST
Ford Motor Company of Canada, Limited
1725, Avenue Ellice
Winnipeg (21e) Manitoba

Alaska, Washington, Northern Oregon
SEATTLE DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
P.O. Box 3565
Seattle 24, Washington

Arizona, New Mexico, Western Texas
PHOENIX DISTRICT SALES OFFICE
Ford Division—Ford Motor Co.
P.O. Box 2959, Phoenix, Arizona

Sud de l'Ontario, Nord de l'Ontario—
Est de Gerdalton Nord-ouest du Québec
BUREAU RÉGIONAL DU CENTRE
Ford Motor Company of Canada, Limited
8000, Chemin Dixie
Bramalea, Ontario

Québec, Sud de l'Ontario—
Est de Gananoque
BUREAU RÉGIONAL DE L'EST
Ford Motor Company of Canada, Limited
C.P. 2070, Succursale "O",
St-Laurent, P.Q.

Nouveau Brunswick, Nouvelle-Écosse,
Ile du Prince-Édouard,
Terre-Neuve, Labrador
BUREAU RÉGIONAL DE L'ATLANTIQUE
Ford Motor Company of Canada, Limited
C.P. 2166,
Halifax, N.-É.

Les renseignements et spécifications contenus dans ce manuel étaient en vigueur au moment où a été donné le bon à tirer. La Société Ford, qui a pour principe d'améliorer constamment ses produits, se réserve le droit de supprimer un ou plusieurs de ses modèles ou d'en modifier les spécifications sans préavis et sans encourir aucune obligation.

La **QUALITÉ** est inhérente
à votre véhicule de fabrication **FORD . . .**
Veillez à l'y maintenir
par **L'ENTRETIEN DE QUALITÉ**

PIÈCES DE RECHANGE FORD
TECHNICIENS CERTIFIÉS
ÉQUIPEMENT ROTUNDA SPÉCIAL

Pièces de rechange 

Autolite 